

kijk op noord holland noord <

KENNISPLATFORM VOOR NOORD-HOLLAND



**BOUWBEDRIJF
HOORN**

DIRECT MOOI
BOUWEN

**DE WAARD
TRANSPORT**

IEDEREEN WIL
VAN A NAAR B

**INGENIEURSBUREAU
PROMMENZ**

EEN FRISSE KIJK
OP RUIMTE

COOL & GASTRO PARTNERS

UW PARTNER IN



AIRCONDITIONING

Wij hebben zo'n 30 jaar ervaring in airconditioning en luchtbehandeling aangaande de klimaatbeheersing van het binnenklimaat van kantoor- & winkelpanden, gezondheidsinstellingen, offshore en serverruimtes maar uiteraard ook voor de particuliere markt.

Onze merken:

Hisense Hitachi* Midea* Mitsubishi* Daikin* Panasonic* Toshiba*



GROOTKEUKEN INRICHTING

Net als de horeca zelf is ook de inrichting van een horeca-keuken een vak!

Wensen van u, uw chef-kok en daarbij onze adviezen realiseren een goed plan voor uw keuken. Hierbij zijn werkbaarheid en routing van groot belang.

Dankzij diverse dealerschappen vanuit o.a. Italië, Spanje en Portugal kunnen wij voor een budget verantwoorde inrichting zorg dragen.

Onze merken:

MBM* Vianen Afzuigtechniek* Gram* Smeg* MKN*



IJSSALON TOTAAL-INRICHTING

Na jarenlang zelf eigenaar te zijn geweest van een ijssalon vond men het nu tijd om ondernemers te adviseren aangaande de inrichting of her-inrichting van hun ijssalon. Dankzij onze eigen importen vanuit Italië van ijsbereidingsmachines en pasteuriseermachines kunnen wij u een betrouwbare ijsbereidingskeuken aanbieden. Uiteraard worden ook de toonbanken door ons geleverd alsmede de ijsbewaarvriezers of een vriescel ontworpen voor het conserveren van consumptie-ijs. Ook een slagroomapparaat en een goede espressomachine behoort tot ons leveringsprogramma.

Onze merken:

Staff* Ascaso* La Morzocco* Mussana* Isa*



ONDERHOUD, BEHEER & SERVICEDIENST

Wij beschikken over een eigen service dienst voor koudetechniek & grootkeukenapparatuur.

Jaarlijks onderhoud, F-gassen keuringen van uw koel- & vriesinstallaties, maar ook het onderhoud en reinigen van uw afzuiginstallatie behoort tot onze werkzaamheden.

Na het reinigen ontvangt u van ons een certificaat voor uw brandverzekeringsmaatschappij.

Cool & Gastro Horeca Equipment

Lagedijkerweg 13c
1742 NB Schagen

0224-227674 of 06-86154460

NVKL erkend specialist koudetechniek & klimaatbeheersing

Dekra gecertificeerd BRL 100.2

F-gassen en VCA gecertificeerde monteurs

Onmogelijk bestaat niet

'Creativiteit én vakkennis zijn absoluut cruciaal', vertelt directeur Henry Veld van Bouwbedrijf Hoorn 80 ons in deze najaarseditie. Bij een bedrijf als dat van Veld gaat het om het bedenken van oplossingen voor bouwkundige en constructieve problemen. Maar voor alle organisaties geldt dat kennis de basis is en creatieve oplossingen bedenken ondernemer eigen is.

Onmogelijk bestaat niet: er is altijd een oplossing. Zelfs niet in dit bijzondere jaar. Dat weet ook voormalig 'ondernemer van het jaar' Ruud Specker. Twee uitersten combineren omdat je toevallig in beide goed bent én er veel plezier aan beleeft; waarom niet? Specker Transport bestaat al twintig jaar: gemeentes, bedrijven, bouwondernemingen, hoveniers en particulieren huren Ruud Specker graag in. Specker Self Storage bestaat inmiddels ook alweer zes jaar: beveiligde opslag voor bedrijven in West-Friesland. Hoe de enthousiaste eigenaar uit Grootebroek beide specialismes combineert, lees je verderop in dit magazine.

Elke maand aan tafel zitten met de wethouder om zaken door te spreken: in veel gemeentes dromen ondernemersverenigingen van zo'n intensief contact, in Schagen wordt het gewoon gedaan. Daar trekken Ondernemersfederatie Schagen (OFS) en de gemeente samen op. En nee, ze zijn het heus niet altijd met elkaar eens. Maar het zoekt in Schagen wél van de bedrijvigheid... Wethouder Jelle Beemsterboer en OFS-voorzitter Hans Bouterse vertellen hoe dat kan.

SPIE en Amazon veroveren samen Nederland, en daarna misschien wel Europa. Maar SPIE is op het moment ook druk bezig de ventilatiesystemen van zoveel mogelijk scholen te controleren. Vanwege de verspreiding van virusdeeltjes. Beter voorkomen dan... Enfin, u snapt het wel. SPIE hoopt dat steeds meer bedrijven en organisaties het snappen, ze komen graag langs voor een check.

BAM is een échte vooroploper, ook op het gebied van Infra, zo blijkt wederom. De overeenkomst die werd getekend met de gemeente Amsterdam zorgt voor steeds meer werken die zo 'groen' mogelijk worden uitgevoerd. Samenwerkende partijen worden 'aangestoken' door het duurzame denken en daar zijn ze bij BAM alleen maar blij mee.

Lees deze artikelen en nog vele, vele andere in deze najaarseditie. Laat u inspireren!

Veel leesplezier! <



ARNOLD STINS
media-adviseur

Wilt u als ondernemer in the picture staan? Neem contact met mij op en wees verzekerd van exposure van kwaliteit.

ONZE PARTNERS:



Kijk op Noord-Holland-Noord, hét zakelijk platform voor ondernemers in Noord-Holland, werkt samen met u aan een offline én online platform waar we met z'n allen trots op kunnen zijn. Op onze website en social mediakanalen publiceren we relevant nieuws voor en over ondernemers. Viermaal per jaar brengen we een magazine uit vol inspirerende interviews, boeiende achtergrondverhalen, informatieve columns en zakelijk nieuws uit de hele provincie.



PAGINA 19



PAGINA 26

BAM INFRA BEREIKT MÉÉR DANKZIJ DE SOK MET AMSTERDAM

Amsterdam is één van de eerste gemeenten die het aangedurfd heeft een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) op te stellen voor meerjarig onderhoud op de meeste duurzame manier, waarbij de prijs bij aanbesteding niet direct meegewogen wordt. <

SPECIALIST IN CREATIEVE EN SNELLE OPLOSSINGEN

Ook bij een grote verbouwing tellen de details uiteindelijk het zwaarst. Jaren ervaring én een creatieve blik maken dan het verschil. Korte lijnen en helder communiceren maken het af. “Wij kennen West-Friesland en West-Friezen kennen ons.” <

EN VERDER O.A.:

Meer dan 10 miljard redenen.....	25	Al tien jaar frisse kijk op ruimte.....	45
SPIE beheert, controleert en ontzorgt	30	Mannen (m/v) van staal.....	46
Iedereen wil van A naar B.....	36	Altijd dicht op je klant.....	48
Schagen is big business.....	40	Transport & logistiek van de deurwaarder	50

RABOBANK KOP VAN NH EN SPAANSEN OPEREREN ALS ÉCHTE PARTNERS

Sparren is meer dan vrijblijvend brainstormen over wat wilde plannen en nieuwe ideeën. Met een goede sparringpartner kom je gewoon verder met je bedrijf - daarvan zijn ze bij Spaansen en Rabobank Kop van Noord-Holland overtuigd. "Door open én kritisch te zijn, halen we het beste in elkaar naar boven." <



PAGINA 34

SPECKER SELF STORAGE & TRANSPORT SCOORT OP FLEXIBEL EN PERSOONLIJK

Zoek de verschillen - dat lijkt het zakelijke credo van Ruud Specker. Met zijn twee bedrijven combineert hij twee uitersten: opslag enerzijds en transport anderzijds, en daarmee valt hij op. Een paar jaar terug werd hij uitgeroepen tot ondernemer van het jaar, juist omdat hij de twee vakgebieden goed weet te combineren. "Ik zit niet graag stil." <



PAGINA 38

SKAGAVENTURE

Max Verstappen die als eerste Nederlander een formule 1 race weet te winnen heeft de kartsport een enorme boost gegeven, hoe mooi om ook in Noord-Holland hier weer iedereen te kunnen laten genieten van deze leuke en sportieve bezigheid. Deze gedachte is het startpunt geweest van de realisatie van het family entertainment center Skagaventure in Schagen. <



PAGINA 42

Kijk op Noord-Holland Noord is een uitgave van: Kijk op uitgevers BV, Het Voert 3B, 1613 KL Grootebroek, 0512-366326, www.kijkopnoord-holland.nl Hoofdredacteur: Tine van Knijff Redactie: Tine van Knijff, Isabelle Brus Aanleveren nieuwsberichten: nieuwsberichten@kijkopnoord-holland.nl Fotografie: Ed Klijnman en anderen Advertentie-exploitatie en planning bedrijfsreportages: Piet Wiersma +31 6 53 42 42 78 pietwiersma@kijkopuitgevers.nl, Arnold Stins +31 6 21 90 98 58 arnoldstins@kijkopuitgevers.nl, Vormgeving: VDS Crossmedia, Emmen Druk en afwerking: Veldhuis Media, Raalte

Aan de inhoud van de artikelen is veel aandacht besteed. De redactie en de uitgever aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele onvolledigheden of onjuistheden in de tekst. Overname van artikelen uit deze uitgave is uitsluitend toegestaan met bronvermelding en na schriftelijke toestemming van de uitgever.



'AUTOTAALGLAS ALKMAAR BLIJFT ONTWIKKELEN MET KIJK OP DE TOEKOMST'

De autobranche verandert snel: er zijn nieuwe ontwikkelingen en eisen. Ook voor transportvoertuigen verandert dit continue. Autotaalglas Alkmaar volgt deze ontwikkelingen op de voet en blijft continue investeren om de veranderingen bij te houden. "Op deze manier zijn we klaar voor de toekomst op het gebied van ruitreparatie en/of ruitvervangning."

Steeds meer voertuigen beschikken over veiligheidssystemen die de berijder helpen om ongelukken te voorkomen. Na een ruitvervangning is het noodzakelijk dat deze systemen weer werken zoals de fabrikant dat voorschrijft.

"Bij Autotaalglas ben je hiervoor aan het juiste adres. Ruitvervangning wordt steeds complexer en de vernieuwingen volgen elkaar in een rap tempo op. Deze ontwikkelingen houden je scherp en dat maakt ons vak zo mooi. Voor alle soorten ruiten bent u bij ons aan het juiste adres. Neem vandaag nog contact op met Autotaalglas Alkmaar."

'CORONA STEUNFONDS BLIJFT BESCHIKBAAR'

Het Corona Steunfonds van de gemeenten Langedijk en Heerhugowaard blijft beschikbaar. Wethouders Financiën Fintelman en Nieuwenhuizen: "De crisis is nog niet voorbij, dus steun zal de komende tijd ook nog nodig zijn. We willen een actieve rol blijven spelen om onze partners zo goed mogelijk te helpen."

Het Corona Steunfonds is in juni opgericht voor verenigingen, stichtingen, maatschappelijke organisaties en ondernemers. Voor Langedijk is 400 duizend euro beschikbaar, voor Heerhugowaard 2,5 miljoen euro. Het fonds is bedoeld als aanvulling op bijdragen van hogere overheden. Aanvragers worden ook geïnformeerd over andere fondsen.

Tot nu toe is in Heerhugowaard ruim 76 duizend euro uitgekeerd, in Langedijk 151 duizend euro. Behalve individuele bijdragen is het Corona Steunfonds er ook voor gezamenlijke initiatieven die bijdragen aan een duurzaam, sociaal en economisch herstel op de lange termijn. Het steunfonds blijft via de website van beide gemeenten open voor aanvragen, zolang partijen financiële steun vragen en zolang er geld beschikbaar is in het fonds.

METAALUNIE: MINDER STERKE OMZETDALING DERDE KWARTAAL

Koninklijke Metaalunie geeft met een zesde onderzoek inzicht over de gevolgen van de coronacrisis voor het MKB-metaal. In september is een korte vragenlijst aan Metaalunieleden voorgelegd. De uitkomsten van deze editie zijn minder negatief dan de vorige edities.

Het aantal bedrijven met omzetsdaling is voor het eerst sinds het uitbreken van het virus afgenomen. Hiermee is de verwachte omzetsdaling voor het derde kwartaal minder negatief dan men voor de zomervakantie aangaf. Daar staat tegenover dat het ziekteverzuim is toegenomen. Ook denkt een aantal bedrijven na over het afscheid nemen van vast personeel. Het aantal bedrijven dat aangeeft er vertrouwen in te hebben dat ze de crisis zal overleven, is gestabiliseerd ten opzichte van voor de zomervakantie.

Het aantal ondernemers dat problemen ondervindt van de coronacrisis is afgenomen van 86% in week 13 naar 71% nu. Het aantal bedrijven dat geen problemen ondervindt is verdubbeld. Van de exporterende bedrijven geeft 80% aan problemen te ondervinden. Bij bedrijven die alleen op de Nederlandse markt afzetten, is dat 58%.



SCHOLIEREN ALS 'JOB-VLOGGER' OP PAD VOOR BEDRIJVENCAMPAGNE OP KOP

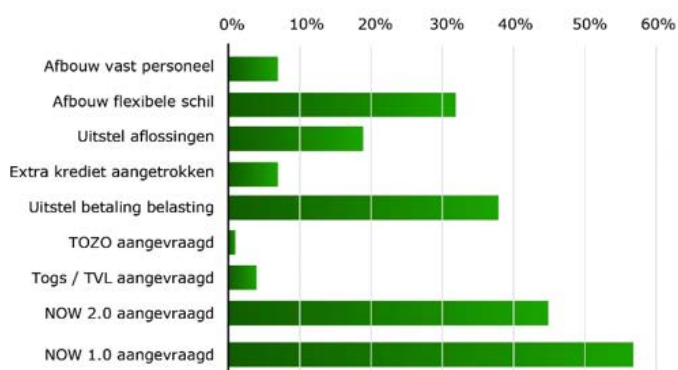
Op Kop is op zoek naar het leukste bedrijf voor starters in de Kop van Noord-Holland. Daarom stuurt het platform voor arbeidsmarktcommunicatie in de maanden oktober en november een vlogteam op pad: de JOB-vloggers. JOB staat voor jongeren op banenjacht.

De JOB-vloggers gaan langs bij bedrijven in de Kop van Noord-Holland om te checken hoe aantrekkelijk ze zijn. Hoe is de sfeer? Is het werk uitdagend? En hoeveel vrijheid krijg je? In een serie vlogs geven ze een inkijkje bij de deelnemende bedrijven, die vervolgens kans maken om de award voor het 'Leukste startersbedrijf Op Kop 2020' te winnen.

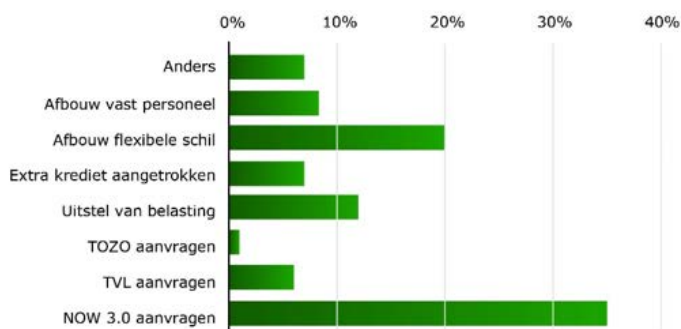
Alle video's zijn te zien op de sociale mediakanalen van Op Kop. Het publiek stemt online op hun favoriete bedrijf. De publieksstemmen tellen voor 50 procent mee; de andere helft van het cijfer krijgen de bedrijven van de vloggers zelf. Zo worden bedrijven gestimuleerd om deze jongeren op banenjacht ook echt een goede eerste ervaring op de arbeidsmarkt te geven.

Bestuurlijk trekker, wethouder Theo Meskers over de vlogcampagne: "We hebben ontzettend veel mooie bedrijven in de Kop van Noord-Holland, die niet altijd bekend zijn. En dat terwijl hier zeker interessante organisaties voor jongeren tussen zitten. Met initiatieven als deze vlogactie laten we zien welke kansen er zijn voor starters op de arbeidsmarkt in onze regio."

Welke maatregelen heeft u het afgelopen halfjaar genomen



Welke maatregelen verwacht u het komende halfjaar te nemen





FIT20 OPENT 133E VESTIGING IN HEERHUGOWAARD

Fit en gezond worden in slechts 20 minuten per week. Dat is vanaf nu mogelijk in Heerhugowaard: fit20 Heerhugowaard heeft haar deuren geopend aan de Beukenlaan. Daarmee krijgt de West-Friese stad een eigen vestiging van de snel groeiende Nederlandse formule, die buiten de gemeentegrenzen van Heerhugowaard al jaren bezig is aan een (inter)nationale opmars. Inmiddels zijn er 150 fit20-vestigingen verspreid over negen landen.

fit20 Heerhugowaard staat onder leiding van studio-eigenaren Thirza Schraa en Dustin de Hoog. "Iedere dag zien we wat de training voor onze leden betekent en hoe het hun leven positief beïnvloedt. Dit geeft ons de drive om de training voor steeds meer mensen beschikbaar te maken."

fit20 heeft een aantal bijzondere kenmerken. Beoefenaars trainen slechts 20 minuten per week, op afspraak, onder begeleiding van een speciaal opgeleide trainer en met waarborging van de privacy. De krachtige vorm van trainen geeft een dusdanige prikkel dat het lichaam zich aanpast en zo sterker, fitter en energiever wordt.

TOERISTISCH INFORMATIEPUNT OP PONTPLEIN IJMUIDEN

Eigenaar Rick Koelemij van horecazaak Pontplein en wethouder Jeroen Verwoort openen onlangs het eerste toeristisch informatiepunt in nieuwe vorm op het Pontplein in IJmuiden. Onder toezicht van 'Kaatje Kabeljauw' onthullen zij het 'rauwe' folderrek dat een mooi plekje heeft gekregen in de horecazaak.

Het Pontplein is de hoofdentree van IJmuiden. In het masterplan de Rauwe Loper is deze locatie als belangrijke welkomst- en informatieplek voor bezoekers aangewezen. Het realiseren van een informatiepunt op die plek past daar goed bij. Koelemij: "Pontplein is het ideale startpunt voor iedereen die de gemeente Velsen komt bezoeken. Er is ontzettend veel wat onze kustplaats te bieden heeft, maar wat dichtbij ons hart ligt is de visserij. Wij vinden het belangrijk om dit aan bezoek te laten proeven en zien."

Informatiepunten op vier locaties

Er worden op verschillende locaties informatiepunten gerealiseerd. Naast het Pontplein ook onder meer bij de Kop van de Haven, het Apollo Hotel en strandpaviljoen Beach Inn. Wethouder Verwoort: "Ik was blij verrast door het enthousiasme van onze partners om in hun horecazaken een informatiepunt in te richten. Ze dragen Velsen, IJmuiden, een warm hart toe. Zoveel is wel duidelijk."





VISIE WATERSCHAKEL HAL: DE VERBINDING TUSSEN NOORD-HOLLAND NOORD EN NOORD-HOLLAND ZUID

De gemeenten Heerhugowaard, Alkmaar, Langedijk (HAL-gemeenten) en het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord (ONHN) hebben begin september de 'Visie Waterschakel HAL' ondertekend.

De provincie Noord-Holland wil haar waterrijke positie te behouden en te versterken. In de provinciale visie waterrecreatie zijn er voor de regio Alkmaar mogelijkheden. De provincie heeft subsidie toegekend voor haalbaarheidsonderzoeken naar verbindingen tussen het kanaal- en binnenwater in Sint Pancras en noord-/Zuid-Scharwoude.

Door samen te werken willen de HAL-gemeenten en ONHN waterrecreanten in de regio meer mogelijkheden geven. Door de toegankelijkheid van toeristische attracties in de gemeenten te verbeteren, ontstaan meer kansen voor toeristische gerelateerde activiteiten (bootverhuur, horeca, museumbezoeken, overnachtingen) in dit deel van het sloepennetwerk en daarmee ook groei van de werkgelegenheid.

Veel binnenstedelijk water in de gemeente Alkmaar en Langedijk is onvoldoende toegankelijk voor recreanten en toeristen. Beide gemeenten streven ernaar woonwijken, als het maar enigszins mogelijk is, aan te sluiten op doorvaarbaar en doorgaand water.

'MEER WERK- EN INKOMENSZEKERHEID VOOR UITZENDKRACHTEN'

De ABU en de NBBU onderhandelen met de vakbonden over een nieuwe Cao voor uitzendkrachten. Ze zetten in op meer perspectief voor uitzendkrachten. Investerings in duurzame inzetbaarheid, een verbeterde pensioenregeling, verkorting van uitzendduur en contractflexibiliteit en invoering van standaard uitzendcontracten zijn onderdeel van de voorstellen.

Een groeiende groep uitzendkrachten is steeds langer en soms structureel aangewezen op uitzendwerk.

Jurriën Koops, directeur ABU: "Opdrachtgevers zoeken hun heil in ongeorganiseerde vormen van flexibel werk. Mogelijk gemaakt omdat adequate zzp-wetgeving ontbreekt. De ABU wil uitzendwerk verbeteren via de cao. Het is essentieel dat er een gelijk speelveld komt voor alle vormen van flexibel werk." Marco Bastian, directeur NBBU: "De uitzendbranche schept werkgelegenheid voor honderdduizenden mensen. We zijn bereid blijvend te investeren in het perspectief van deze werkenden."

De ABU en de NBBU stellen voor de contractflexibiliteit te verkorten van 5,5 naar 4 jaar. De ABU en de NBBU zetten zwaar in op duurzame inzetbaarheid. Koops: "Wij zijn bereid onze investeringen hierin te verhogen van 198 miljoen euro naar 365 miljoen euro." De onderhandelaars streven naar een nieuwe cao die op 1 juni 2021 in gaat.

NIEUWE INZICHTEN IN PRINTMEDIA

Een nieuw grootschalig onderzoek onder lezers van magazines en dagbladen levert actuele cijfers op over het gebruik en de beleving van deze mediumtypen. Deze nieuwe inzichten in printmedia laten de kracht van multichannel marketing zien.

Vier van de vijf lezers beleven hun favoriete magazine als een ontspannen moment, soms in combinatie met koffie (30%) of thee (37%), met chocolade of koek (10%), en soms met muziek op de achtergrond (18%). Van de dagbladlezers praat tweederde over wat zij gelezen hebben met anderen en 63% zegt dingen te lezen die hij/zij anders niet geweten had. Er is de lezers ook gevraagd om hun leesmoment te omschrijven ins slechts één woord. Daarbij werden voor beide mediumtypen 'ontspanning' en 'rust' het vaakst genoemd. Opvallend is ook de hoge mate van aandacht die zowel magazines (80%) als dagbladen (80%) krijgen ten opzichte van andere media.

Het onderzoek werd in juni uitgevoerd door Panel Inzicht onder 1.000 lezers (25-70 jaar) van magazines en/of dagbladen.

MERIAM SLIJKERMAN: 'IK HELP ONDERNEMERS DOORGROEIEN NAAR THE NEXT LEVEL'

Meriam Slijkerman is gecertificeerd High End Business & Sales Coach en ervaringsdeskundige. Vijf jaar geleden heeft zij zelf in één jaar tijd haar bedrijf uitgebouwd tot een zeer succesvol high end bedrijf. Zij weet feilloos welke wegen te bewandelen om aan de top van de markt te komen.

Haar eerste boek 'De kunst van high end ondernemen. Verveelvoudig je inkomen – halveer je werkuren' verschijnt op 6 november bij uitgeverij Van Duuren.

Veel kennisexperts (trainers, coaches, adviseurs, creatieve ondernemers) hebben een grootse missie om hun klanten te laten groeien, maar de groei van hun eigen bedrijf krijgt vaak beduidend minder aandacht. Ze blijven hangen op een bepaald inkomensniveau doordat hun omzet beperkt is tot het uurtje-factuurtje-businessmodel en kunnen dus alleen maar groeien door nog meer te gaan werken.

Ben jij ook zo'n ondernemer op zoek naar een inkomensdoorbraak in minder tijd? Wil je weten hoe je écht kunt doorgroeien? Dan is high end ondernemen het antwoord!

Reserveer nu vast je exemplaar van Meriams boek met voorrang op www.mslijkerman.nl en ontvang direct op 6 november een uitgave inclusief high end werkboek. Je kunt dan meteen aan de slag met alle praktische tips & tricks.



DIRECT INZETBAAR GECERTIFICEERD LASPERSONEEL

Binnen een dag lassers certificeren: door een nieuw ontwikkelde methodiek van Lascentra Holland B.V. wordt dit nu mogelijk gemaakt.

De industrie geeft aan moeilijk aan gecertificeerde lassers te kunnen komen. En door de toenemende regeldruk wordt de vraag naar gecertificeerde lassers alsmar groter. Lascentra Holland B.V. springt hierop in door het voor bedrijven en uitzendbureaus mogelijk te maken om zelfs binnen een dag hun lassers te kunnen certificeren. Certificering kan uitgevoerd worden op meerdere locaties in de regio en de klant wordt hierbij totaal ontzorgd. Het uiteindelijk behaalde lascertificaat is van een in de industrie erkende keuringsinstantie. Meer informatie is te vinden via www.lascentra.nl.

KIJK OP NIEUWS

DUURZAME DOORBRAAK: PRESTA PREFAB-ELEMENTEN

In de pionierstocht naar duurzamer én efficiënter bouwen heeft Stabo Bouw uit Blokker een doorbraak geforceerd. Samen met Rockwool ontwikkelde het Presta: prefab wanden, vloeren en kappen waarmee in één keer een constructief, volledig casco wordt geplaatst. Ook de kozijnen, installaties en Fermacell binnenafwerking worden in de fabriek al gemonteerd. Dit bespaart de aannemer arbeid, tijd, afval en transport.

Profijt aannemer, bewoner en milieu

Het luchtdichte systeem is damp-open en heeft rc-waarde 7 tot 9. Hierdoor profiteert de bewoner van lagere energielasten, gezonde vochthuishouding en prettige akoestische eigenschappen. Ook het milieu heeft baat bij Presta. Vanwege efficiënte bouw, minder transport én het natuurlijke, 100% recyclebare materiaal. Zelfs de dragers zijn vervaardigd van hard geperst steenwol. Er is dus geen enkele koudebrug meer, wat bijdraagt aan die buitengewone isolatiewaarde. Presta is zeer geschikt voor seriematige bouw, voorlopig van circa 15 tot 25 woningen. Een kans voor elke aannemer met duurzaamheidsambities. www.prestabouw.nl

NOORD-HOLLAND SCHERPT KLIMAATMAATREGELEN AAN

De provincie Noord-Holland trekt deze coalitieperiode bijna 73 miljoen euro uit om klimaatneutraal te worden. Om dat te bereiken zet zij onder meer sterk in op het ontwikkelen van waterstof als alternatief voor gas. Zij ziet kansen voor aardwarmte en maakt zich hard voor de aanleg en uitbreiding van elektriciteits- en andere energie-netwerken.

Daarnaast wil zij grondstoffen zoveel mogelijk hergebruiken en de voedselvoorziening verduurzamen. Dit staat in het Actieprogramma Klimaat, dat Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben vastgesteld.

Edward Stigter, gedeputeerde Klimaat & Energie: "Er leiden meerdere wegen naar een klimaatneutraal Noord-Holland. Dit biedt ook kansen. Noord-Holland bruist van de innovaties, op talloze gebieden, die een bijdrage kunnen leveren aan de verduurzamingslag die we moeten maken."

De CO₂-uitstoot moet in 2030 met 49% zijn verminderd ten opzichte van 1990. In 2050 is Noord-Holland klimaatneutraal en circulair om klimaatverandering tegen te gaan. Het Actieprogramma Klimaat focust op vijf thema's: duurzame elektriciteitsopwekking, gebouwde omgeving, industrie, landbouw en landgebruik en mobiliteit.



Notariskantoor Wijnbeld

Voor al uw akten kunt u bij ons terecht.
En soms is een akte niet eens nodig en
heb je aan ons advies genoeg.
Of uitleg van een oude akte.
Er verandert veel in de wet.
Er gebeurt veel in het leven.
Maar wij zijn er als vanouds.

Gewoon en goed.

Notariskantoor Wijnbeld
info@notariswijnbeld.nl
0226 - 39 00 33

L A T E N S T E I N

Administratie- en belastingadvieskantoor

- FINANCIËLE ADMINISTRATIES
- SALARISADMINISTRATIES
- JAARREKENINGEN
- BELASTINGAANGIFTEN
- FISCALE ADVIEZEN

Postbus 72 -1749 ZH Warmenhuizen

Burgemeester Burgerstraat 2a
1749 EB Warmenhuizen

Telefoon 0226 - 391307
Telefax 0226 - 394835

info@latenstein.nl
www.latenstein.nl

ADMINISTRATIE- EN BELASTINGDESKUNDIGEN



REGISTER
BELASTING
ADVISEURS

Theo Rood

Berging en Transport B.V.

*Zit u in nood?
Bel Theo Rood!*

Theo Rood B.V.
De Corantijn 33
1698 AN Zwaag

T 0229 - 276 330
E info@roodberging.nl



www.roodberging.nl

KIJK OP NIEUWS

NATIONALE FLEXPLEK TEST IN TIJDEN VAN CORONA

De derde editie van de Nationale Flexplek Test is in volle gang. Locaties door heel Nederland worden getest door een vakkundige jury. Vanwege de Coronacrisis is dit jaar net even anders. Zo worden nu niet alleen flexplekken getest, maar ook thuiswerkplekken. Hoewel flexibel werken in 2020 een grote opmars kende en verder groeide in populariteit, moeten ook flexpleklocaties zich aan de regels van het RIVM houden.

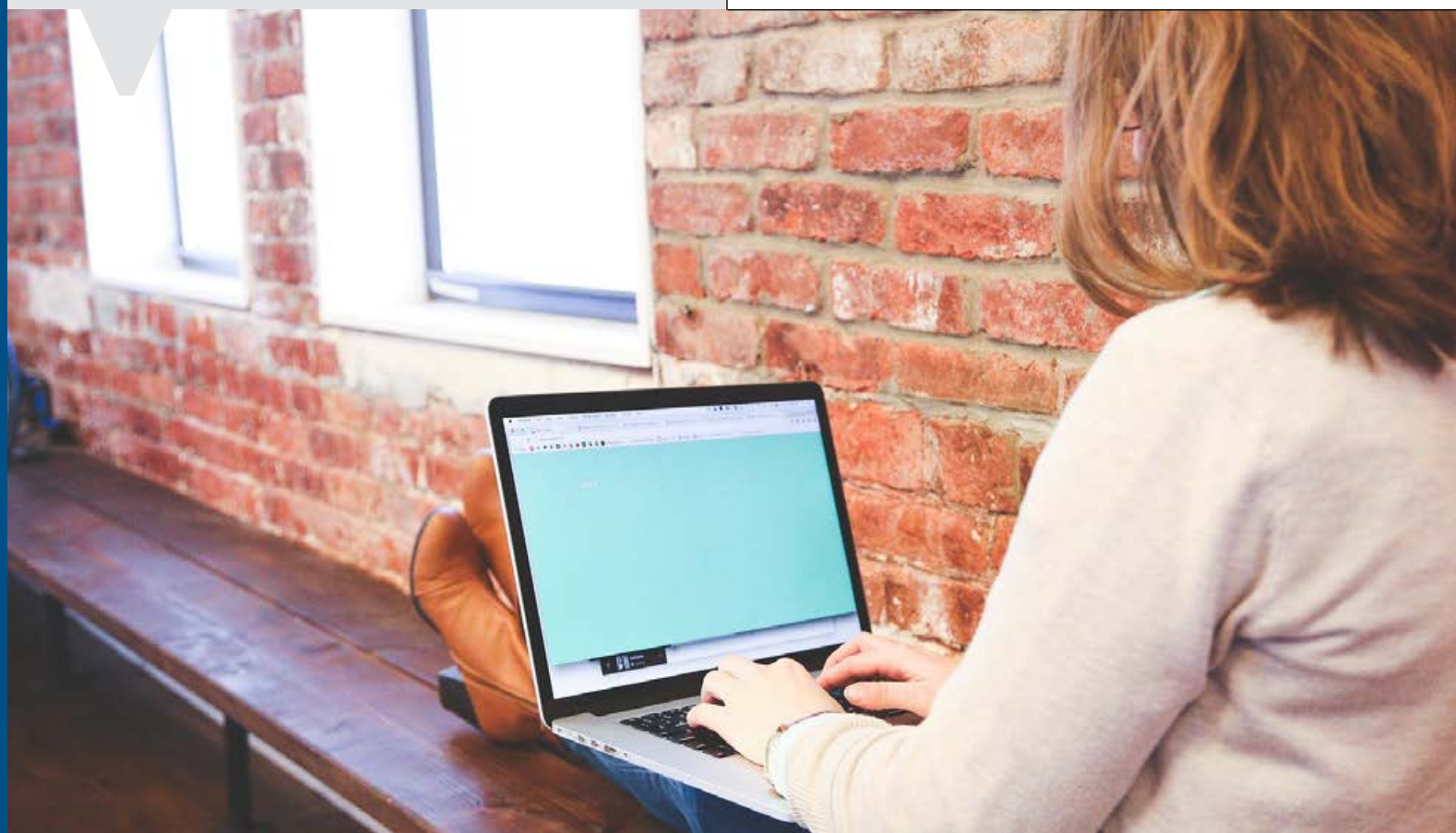
De Coronacrisis heeft Nederland laten zien hoe belangrijk flexibel werken en werken op afstand is. Flexibel werken wordt steeds toegankelijker door alle mogelijkheden die het internet biedt. Medewerkers kunnen overal met elkaar communiceren, documenten delen en deze samen bewerken, een videovergadering houden en nog veel meer. Sommige medewerkers proberen een inspirerende thuiswerkplek te creëren, waar anderen tijdelijk verhuizen naar een flexplek, bibliotheek of café, om even weg van huis te zijn. De manier waarop Nederlanders het liefste werken wordt inzichtelijk gemaakt door de jury van de Nationale Flexplek Test, die weer mede mogelijk wordt gemaakt door ASUS. Meer info: <http://www.flexplektest.nl/>

NIEUW SAMENWERKINGSVERBAND WERKT AAN VERTROUWEN IN CLOUDDIENSTEN

Stel, je bent voor je bedrijf op zoek naar een betrouwbare clouddienst voor de opslag van je bedrijfsgegevens. Leveranciers staan te trappelen om jou die dienst te leveren. Maar welke zekerheid heb je over de betrouwbaarheid? En hoe kunnen de aanbieders die zekerheid geven? De Online Trust Coalitie wil samen werken aan oplossingen.

Ruim twintig organisaties vanuit de overheid, bedrijfsleven en wetenschap hebben zich verenigd in de Online Trust Coalitie. "Zo wil het ministerie van EZK samen met het bedrijfsleven laagdrempelige methoden ontwikkelen die de afnemers en aanbieders van clouddiensten duidelijkheid geven over de betrouwbaarheid en veiligheid," zegt Jos de Groot, directeur Digitale Economie bij het ministerie van EZK.

Martin Vliem, National Security Officer bij Microsoft, een van de aangesloten bedrijven: "Voor elke industrie heb je clouddiensten nodig. Als je de dataverwerking uitbesteedt, ontstaan vaak ook zorgen. Waar worden je gegevens opgeslagen? Kan een cloudprovider erbij, hoe zit het met de beveiliging en privacy?" Deze situatie werpt drempels op voor het gebruik van clouddiensten. De Online Trust Coalitie wil een oplossing vinden voor deze drempels en roept organisaties op om deel te nemen.



DEKKER TRANSPORT WAARLAND



Lascentra Holland B.V.

Welding consultancy • Quality management • Certification

LASCERTIFICAAT BINNEN EEN DAG



Meerdere locaties in de regio
Landelijk erkend certificatie instituut

info@lascentra.nl www.lascentra.nl

BESTELWAGENS



MEENEEMHEFTRUCKS



TT S
HEERHUGOWAARD

- ⊕ SERVICE
- ⊕ VERKOOP
- ⊕ VERHUUR

TRUCKS & TRAILERS

**VOLLEDIGE SERVICE
VOOR ALLE MERKEN
BEDRIJFSWAGENS
EN GETROKKEN
MATERIEEL**



TRUCK- & TRAILERSERVICE HEERHUGOWAARD

072-5716604



WWW.TTSHHW.COM

NAAMSBEKENDHEID IJMUIDEN VERBETERD

De naamsbekendheid van IJmuiden is verbeterd, inwoners van Amsterdam en Haarlem zijn vaker wel eens in IJmuiden geweest en onder bedrijven en organisaties is het draagvlak toegenomen. Dat zijn de belangrijkste uitkomsten van het onderzoek dat de gemeente Velsen heeft laten uitvoeren naar de effecten van vier jaar citymarketing. De activiteiten worden sinds eind 2018 uitgevoerd door Stichting Citymarketing Velsen, onder de naam IJmuiden.

De verbeterde bekendheid van IJmuiden, samen met de komst van meer inwoners uit Amsterdam en Haarlem, zijn de belangrijkste conclusies van het rapport. Van de ondervraagde Haarlemmers gaat 60% regelmatig naar IJmuiden, voornamelijk vanwege de havens, vis of familiebezoek. Amsterdammers komen vooral voor het strand. Het aandeel niet-inwoners dat nog nooit in IJmuiden is geweest, daalde van 32% in 2016 naar 10% in 2020. Opvallend is dat IJmuiden vaker als groen wordt gezien dan in 2016. Wel is het zo dat bezoekers de industrie vaker als vervuilend zien.

De helft van de ondervraagde Velsenaren geeft aan trots te zijn op de gemeente waarin zij wonen (dat is ongeveer gelijk gebleven aan 2016). 13% zegt de afgelopen jaren wel 'nog trotser' te zijn geworden. De geïnterviewde bedrijven en organisaties geven citymarketing gemiddeld een 8,5 als rapportcijfer. Zij zijn vooral erg goed te spreken over de inzet van citymarketing bij het verbinden van partijen.

NIEUW IN SCHAGEN: GARAGEBOX ALS WERKRUIMTE

Het garageboxconcept – een goed beveiligd complex met een flink aantal betaalbare garageboxen – is betrekkelijk nieuw. Er zijn inmiddels enkele van dit soort complexen in Nederland. Het garageboxcomplex in Schagen is de eerste in Noord-Holland. “Toen we het concept onder ogen kregen, waren we gelijk enthousiast”, vertelt ondernemer Dennis Bruin van familie vastgoedbedrijf PNO Vastgoed. “Op industrieterrein De Lus in Schagen vonden we de perfecte locatie voor onze PNO Garageboxen: centraal gelegen en goed bereikbaar. Over een aantal weken beginnen we met de bouw en over een half jaar wordt het complex opgeleverd.”

Fijne oplossing

De PNO Garageboxen zijn multifunctionele ruimtes, geschikt voor opslag of werk. Denk aan ZZP-ers die hun gereedschap en materiaal willen opslaan, een handige doe-het-zelver die klusruimte zoekt, iemand met een webshop die z'n spullen niet meer kwijt kan, een bloemist die een koelcel kan gebruiken, een autoliefhebber die aan zijn oldtimer wil sleutelen of een vertegenwoordiger die opslagruimte nodig heeft. Bruin: “Voor kleine en startende ondernemers is het een fijne oplossing. Als je behoefte hebt aan extra ruimte, maar nog niet de financiële middelen hebt, is een PNO Garagebox ideaal. De boxen zijn al te huur vanaf 89 euro per maand. En voor dat bedrag krijg je meer dan alleen een kale ruimte; elke bedrijfsunit heeft namelijk een eigen huisnummer. Ondernemende huurders beschikken dus meteen over een zakelijk postadres.”

Prefab boxen

De individuele bedrijfsunits zijn betonnen prefab boxen. Er zijn verschillende types. Type Small is 3 meter lang, 3 meter breed en 2,5 meter hoog. Type Medium is 6 meter lang, 3 meter breed en 2,5 meter hoog. Type Large is 7 meter lang, 3 meter breed en 3 meter hoog. De units zijn voorzien van elektra-aansluitingen, camerabeveiliging en een roldeur. De boxen zijn optioneel uit te breiden met een extra stroomgroep, krachtstroom, loopdeur, laadmogelijkheid voor een elektrisch voertuig en klimaatbeheersing.

24/7 toegankelijk

Het complex op De Lus in Schagen zal worden afgesloten met een elektrisch te bedienen hekwerk. Het complex is voor huurders 24/7



HOGENDOORN

AUTOSCHADE

WWW.HOGENDOORNAUTOSCHADE.NL

INDUSTRIEWEG 46 - GROOTEBOEK - 0228 51 21 20

staat garant voor vakmanschap

uitdeuken zonder spuiten
(bij kleine schades)



- **Uitdeuken**
- **Richten**
- **Spuiten**
- **Inbouw van zonnedaken**
- **Ruitenservice**
- **Restauratie van oldtimers**
- **Undercoating**
- **Tectyleren**
- **Snelle reparatie**
- **Voor u gratis vervangende auto**
- **Voorschieten van schadebedrag overbodig**
- **Volledige schadeafwikkeling met alle maatschappijen**

Focwa garantie

4 jaar durende garantie op de kwaliteit van het schadeherstel en zonodig volledige overname van de fabrieksgarantie op de gerepareerde carrosseriedelen.



Industrieweg 46 - 1613 KV Grootebroek
Tel. (0228) 51 21 20 - Fax: (0228) 51 88 27
www.hogendoornautoschade.nl

CHAUFFEURS OF LOGISTIEK PERSONEEL NODIG?



WORKTRANS

UITZENDKRACHT IN TRANSPORT EN LOGISTIEK

CANTEKOOGWEG 15 | PURMEREND | 0299 405 730

- Sinds 1925 -

GRIJZENHOUT B.V.

RENOVATIE ONDERHOUD VERBOUW

Verrijn Stuartweg 5
1112 AW Diemen
Tel: 020-6440700

Website: www.grijzenhout.nl



'CENTRALE PLAATS VOOR OPEN BANKING IN ECONOMISCH HERSTEL'

Een internationaal onderzoek door open-bankingprovider Yolt Technology Services laat zien dat open-bankingtechnologie een centrale plaats kan innemen in het economisch herstel na de coronacrisis. Bedrijven verwachten miljoenen aan extra omzet en winst door toename in efficiëntie in de bedrijfsvoering.

De enquête is gehouden onder duizend senior professionals bij banken, kredietverstrekkers, detailhandelaren en softwarebedrijven voor personal finance in Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Het onderzoek laat zien dat open banking een belangrijke rol kan spelen in de herstelplannen van bedrijven; 48% van alle respondenten zegt dat Covid-19 hun open-bankingplannen niet verstoord heeft en nog eens 12% voelt zich in de nasleep van de pandemie juist aangespoord om open banking sneller te omarmen.

"Bij veel bedrijven zijn echter nog misverstanden, vooral over de rol van toestemming van de consument", aldus Leon Muis, Chief Business Officer bij Yolt Technology Services. "We hopen dat we met ons rapport Unlocking Value bedrijven mee kunnen nemen. Met open banking kunnen we een sterke basis leggen om de uitdagingen van het economische landschap het hoofd te bieden."

VERENIGING VOOR ZAKELIJKE B2B INFORMATIE: 'BEHOUD VRIJ GEBRUIK BEDRIJFSINFORMATIE'

Vijf toonaangevende spelers op het gebied van bedrijfsinformatie hebben hun krachten gebundeld in de nieuwe Vereniging voor zakelijke B2B informatie: Altares Dun & Bradstreet, CreditDevice, Creditsafe, Company.info en Graydon.

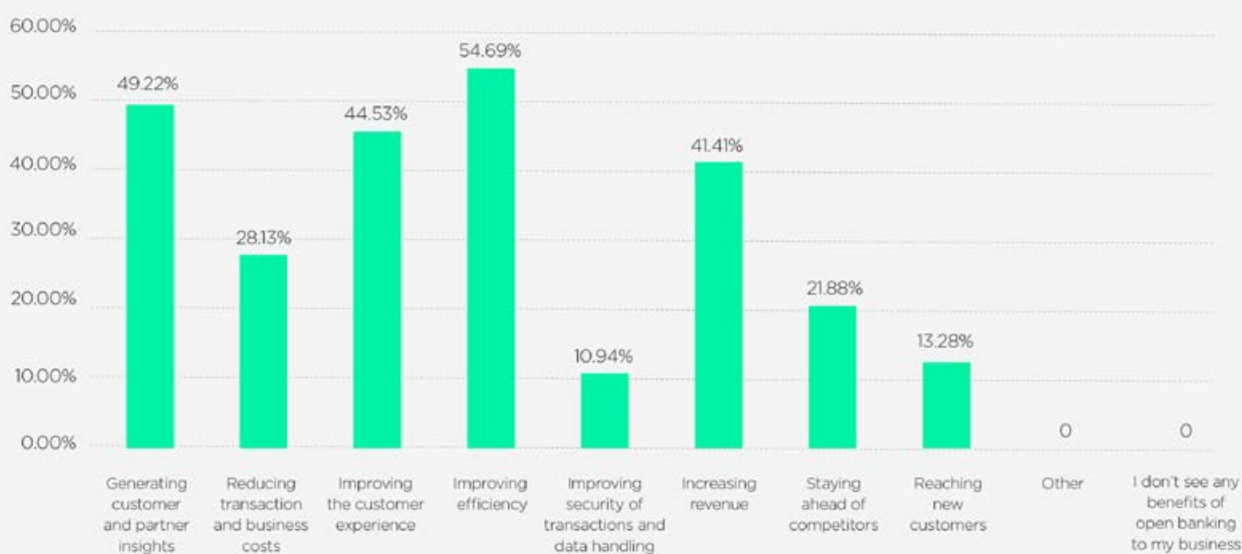
Deze branchevereniging heeft als doel het opzetten en bewaken van gezamenlijke kwaliteitsstandaarden en het behartigen van de collectieve belangen van zakelijke informatieleveranciers in Nederland. Het behoud van een goede toegang tot bedrijfsinformatie, privacy en rechtszekerheid zijn daarbij de belangrijkste thema's.

"Het eerste belangrijke speerpunt is voorkomen dat het Handelsregister op slot gaat", aldus voorzitter Rob Veneboer. "De toegankelijkheid van het Handelsregister van de KVK is van groot belang. Niet alleen om onze bewezen rol in het economisch verkeer goed te kunnen vervullen, maar ook voor het borgen van de rechtszekerheid binnen zakelijke overeenkomsten in het algemeen."

Betrouwbaar zakendoen

Veneboer: "Zeker nu de coronacrisis zorgt voor grote onzekerheden en discontinuïteit, is het voor ondernemers extra van belang om zeker te weten dat zij betrouwbaar zaken kunnen doen." Bedrijfsinformatiespecialisten leveren deze inzichten door openbare handelsinformatie te structureren en analyseren en deze te verrijken met informatie uit vele andere bronnen en zelf ontwikkelde data-intelligentie.

WHAT, IF ANYTHING, DO YOU SEE AS THE KEY BENEFITS OF OPEN BANKING TO YOUR BUSINESS?



Survey respondents were able to choose multiple options for this question.

Crisis of adempauze? Probleem of potentieel?

Zinvolle communicatie is een kwestie van perspectief. Verschillende kanten belichten, meerdere invalshoeken gebruiken en nieuwe wegen bewandelen. Denken in mogelijkheden en kansen. Dat komt goed van pas in een tijd vol vragen en uitdagingen.

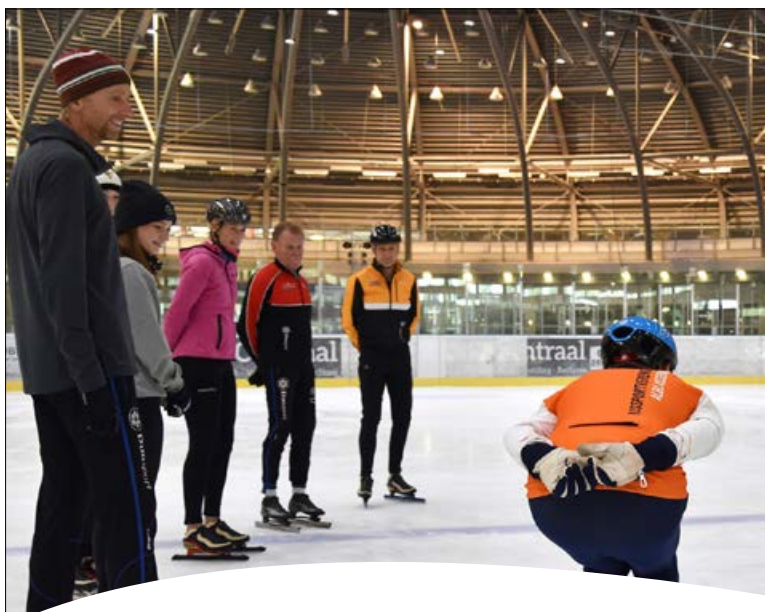
H2X communicatie: voor een ander perspectief



Verder praten over doelgerichte communicatie? We beloven je sowieso een knettergoede verrassing! Bel of mail Joost of Maarten: T 072 574 0111, joost@h2x.nl of maarten@h2x.nl.

www.h2x.nl

H2X
communicatie



RESERVEER IN OKTOBER EEN BEDRIJFSUITJE en krijg een "warm welkom" (apfelstrudel + koffie/thee) gratis!

Kijk voor alle mogelijkheden, het complete aanbod en meer informatie over de bedrijfsuitjes op onze website. Het zijn corona-proof activiteiten. We hebben veel ruimte waardoor iedereen te allen tijde de 1,5 meter afstand kan houden.

Kunstijsbaan De Westfries | Westfriese Parkweg 5 | 1625 MA Hoorn
0229-277660 | westfries@optisport.nl

www.optisport.nl/westfries

SPECIALIST IN CREATIEVE EN SNELLE OPLOSSINGEN

Direct mooi bouwen

Ook bij een grote verbouwing tellen de details uiteindelijk het zwaarst. Jaren ervaring én een creatieve blik maken dan het verschil. Korte lijnen en helder communiceren maken het af. "Wij kennen West-Friesland en West-Friezen kennen ons."

HENRY VELD

Functie: eigenaar
Woonplaats: Hoorn
Burgerlijke staat: gehuwd
Hobby's: voetbal, golf
Lijfspreuk: Leven en laten leven

RONALD VELD

Functie: mede-eigenaar
Woonplaats: Hoorn
Burgerlijke staat: verloofd
Hobby's: voetbal, golf, wintersport
Lijfspreuk: Niet lullen maar poetsen.





Altijd vrijwel direct een oplossing kunnen bedenken voor een onverwacht bouwkundig of constructief probleem, dat zegt iets over je creativiteit. En over je vakmanschap. Bouwbedrijf Hoorn 80 is al veertig jaar lang een vertrouwd gezicht in Hoorn en omgeving bij ondernemers, winkeliers en particulieren die een verbouwing of renovatie laten doen.

De laatste jaren doet Hoorn 80 ook aan schadeherstel - een logische uitbreiding van hun expertise. "Want of het nou gaat om een aanbouw bij een woning, een complete renovatie van een restaurant of het herstel van een ingestorte muur: creativiteit én vakkennis zijn absoluut cruciaal", vertelt directeur Henry Veld. De acht medewerkers zijn flexibel en praktisch ingesteld. "Doordat ze zich continu bijscholen zijn ze in 99 procent van de gevallen zelf in staat om een oplossing te bedenken. En voor die ene keer dat ze het even niet weten, hebben ze altijd wel een collega om op terug te vallen."

Bij verbouwingen en regulier onderhoud zien ondernemers en particulieren altijd een vast gezicht van Bouwbedrijf Hoorn 80 dat meedenkt en oplossingen aandraagt. "We werken ook in opdracht van architecten uit de regio - van die korte lijnen profiteren onze opdrachtgevers." Henry Veld is met recht trots op zijn mensen én op zijn bedrijf. Veertig jaar terug bouwde hij vanuit het faillissement van zijn toenmalige werkgever met twee collega's een goedlopend bouwbedrijf op. Die collega's zijn inmiddels met pensioen; begin dit jaar trad zoon Ronald toe tot de directie.

Typisch Hoorn 80

Wat de timmerlieden van Bouwbedrijf Hoorn 80 kenmerkt is hun open manier van communiceren. "Een absolute must, vinden wij. Bij elk bouwproject is het van belang om de verwachtingen vooraf helemaal helder te hebben. Zeker bij renovaties en verbouwingen kun je nogal eens voor verrassingen komen te staan. Dan wil je door kunnen gaan, en moet je dus het gesprek aan kunnen gaan met de

opdrachtgever en duidelijk kunnen aangeven wat de mogelijkheden en consequenties zijn", zegt Ronald Veld. Dat soepele communiceren geldt ook voor de loodgieters, schilders, tegelzeters en stukadoors waar het bedrijf vaak al jaren mee samenwerkt. "Ons netwerk in de regio is goud waard."

"Sinds een aantal jaar zijn we partner van Achmea voor schadeherstel, samen met nog zo'n vijftig bedrijven in Nederland. Maandelijks is er een prestatietoets - wij eindigen steevast in de top-5. Voor schadeherstel zijn we 24/7 beschikbaar. We reageren altijd binnen twee uur op een schademelding", legt Henry Veld uit.

Geen feestje

Bouwbedrijf Hoorn 80 bestaat dit jaar veertig jaar. Niet iets wat ze ongemerkt voorbij hadden willen laten gaan. "Maar ja, corona. Geen feest dus dit jaar, maar wel zodra het weer kan. Ondertussen werken we gewoon door met ons hele team." <



gse

Automatisering

- NETWERK- & SYSTEEMBEHEER
- SERVERS & COMPUTERS
- CLOUD DIENSTEN
- MAATWERK OPLOSSINGEN
- WEBHOSTING & WEBSITES
- ONLINE BACKUP

Silver
**Microsoft
Partner**

www.gse.nl

Tel. 0229-201548



Laat je passie weer tot bloei komen en focus je weer op je core-business. Hoe je dit kunt doen? Kom in contact met PAVO Advice.

Wij kunnen alle 'personeels/HR' zorgen uit handen nemen.
Personeelszaken is onze passie, onze corebusiness: ben jij er klaar voor om onze handen in één te slaan?



Wil je meer informatie? Bel dan naar 06 2238 1224 of bekijk www.pvoadvice

KIJK OP LEIDERSCHAP

VERWONDERING

Volgens Plato is het 'de toestand van de filosoof zich te verwonderen'. Je verwonderen zoals een kind dat doet, zonder voorbehoud en vooroordelen. We zijn niet allemaal filosofen en ik ga er vanuit dat de meeste lezers de kinderleeftijd zijn ontstegen. Maar ons verwonderen over de toestand van de wereld, de samenleving en de economie: dat doen we allemaal. Laten we daarbij verwondering niet verwarren met verontwaardiging.

Van verontwaardiging gaat je hart sneller kloppen, maar niet op een positieve manier. Het vreet werkelijk energie. De toetsenbordhelden die hun angst over de coronacrisis driftig wegtikken op social media, moeten 's avonds ontzettend moe zijn. Niet bevordelijk voor je immuunsysteem, oververmoeidheid. Ook je opwinden over hoe slecht het allemaal wel niet gaat, doet je gezondheid geen goed. En je team of bedrijf ook niet.

Ik heb me de laatste tijd vaak verwonderd over het feit dat ik inmiddels, in dit bijzondere jaar, feilloos de managers van de leiders kan onderscheiden. Managers proberen uit alle macht de 'oude economie' aan te hangen: nog steeds sneller, beter, meer. Hoe de wereld er ook bij ligt: hij zal overwinnen. Onmacht is echter zijn deel, want de wereld ligt niet aan zijn voeten.

De leider daarentegen, verwondert zich over de wereld en is in staat er van een afstandje naar te kijken en beslissingen te nemen die hem, zijn bedrijf én de wereld goeddoen. Bij meerdere interviews voor de Kijk Op-magazines in deze periode heb ik mensen mogen interviewen die mij vertelden: 'Ja, het is een bijzonder jaar. We hebben geen idee wat de komende tijd brengt. Maar we hebben er vertrouwen mee dat h^oe we het doen, de juiste manier is'. Zij bewegen mee, anticiperen, accepteren dat snelle groei plaatsmaakt voor iets langzamere, maar wel meer steady groei.

Er zijn mensen die zeggen dat we bewegen van een masculiene naar een meer feminiene maatschappij. Waarin niet per se het verstand en de ratio voorop staat, maar ook de intuïtie – het onderbuikgevoel – een belangrijke stem heeft. De leiders die ik mag spreken hebben die intuïtie. Ze voelen feilloos aan wat de juiste volgende stap zal zijn en nemen hun mensen daarin mee.

Om maar weer even met Plato te spreken: 'een echte meester herken je aan het aantal meesters dat hij zelf opgeleid heeft'.

We zijn maar zo kort op deze wereld. Met verontwaardiging gaat kostbare tijd verloren, verwondering levert leiders - en hun opvolgers - tijd op.

Tine van Knijff-van Hijum
Hoofdredacteur Kijk Op Uitgevers





Haprotech

Opleidingen
Certificeringen
Personeel

Lasopleidingen

- MIG/MAG NIL niveau 1 t/m 4
- TIG NIL niveau 1 t/m 4
- Elektroden (BMBE) NIL niveau 1 t/m 4
- Maatwerk trainingen (in company)
- LMB/ LMK / LK volgens EN-ISO/ AWS/ ASMI
- Lasadvies/Lascoördinator (IWE-er)
- Opleiding Visueel Lasinspecteur
- Opleiding Lascoördinator
- Leerwerktrajecten lassen en metaalbewerking

Technisch Uitzendbureau

- Uitzenden, detacheren, werving & selectie
- Technische functies zoals lasser, monteur, montagemedewerker, constructie bankwerker, elektriciën en voorman



**sterretje?
barst?**

autotaalglas Alkmaar helpt!



Zeglis 168 | 1812 PT Alkmaar | 072-5470461 | au.nl



www.dewaardtransport.nl

DE WAARD TRANSPORT & LOGISTICS **Een oer-Hollands familiebedrijf met internationale allure**

De Waard Transport is een familiebedrijf dat gericht is op internationaal transport en logistiek. Oppericht in 1930 en sinds 1960 rijden de vrachtwagens van De Waard Transport dagelijks van en naar bestemmingen in geheel Zuid-Europa. De Waard vervult hierin een duidelijke pioniersrol, het was één van de eerste met 'huis-huis' groupage vervoer, van en naar Italië.

Door transitoproblemen in de EU-landen zijn wij midden jaren '80 gestart met intermodaal vervoer van en naar Italië. De groenste oplossing voor internationaal transport. **De Waard staat bekend als dé Italië specialist.**



DE WAARD
TRANSPORT & LOGISTICS



MEER DAN 10 MILJARD REDENEN

Niet wéér een column over Corona. Maar wel een dikke duim omhoog voor de partijen die in “no-time” een steunprogramma hebben opgezet voor alle bedrijven die het zo verschrikkelijk moeilijk hadden en hebben in deze tijd. Natuurlijk is het voor sommige sectoren volstrekt onvoldoende om het hoofd boven water te houden, maar veel bedrijven en hun medewerkers kunnen door dankzij de verschillende regelingen.

Snel en ruimhartig

De overheid heeft zich in het afgelopen jaar van zijn beste kant laten zien en heeft, met de wetenschap van dat moment, uiterst snel en resoluut gehandeld. De NOW regeling en al zijn kleine broeder en zuster regelingen waren snel opgetuigd en even zo snel uitgekeerd, waardoor de economie niet in zijn geheel is ingestort. Nu het einde van Corona nog lang niet in zicht is, zorgt de overheid ervoor dat de druk niet volledig bij bedrijfsleven en consument ligt. Althans, voorlopig niet. De rekening moet eens betaald gaan worden, maar nu de overheid kan lenen tegen een negatieve rente, is het de slimste weg om te investeren in de economie. We zijn groot geworden met onze calvinistische handelsgeest en dat blijven we volhouden.

De ruimhartige terugbetalingsregeling voor de belastingen geeft aan dat deze Overheid snapt dat het kind niet met het badwater weg moet worden gegooid, hoewel de termijn van 2 jaar wel zorgt voor een druk op de liquiditeit van soms wel 30% “extra” belastingen. Voor veel ondernemers geen prettig vooruitzicht.

RoI VNO-NCW

In de afgelopen maanden heeft VNO-NCW zich, bij monde van scheidend Voorzitter Hans de Boer, zich met succes sterk gemaakt voor deze regelingen. Input voor deze regelingen kwam vaak direct bij ondernemers vandaan. Via VNO-NCW waren de ondernemers dus in staat om hun stem te laten horen en daadwerkelijk invloed uit te oefenen op het beleid van de Overheid. Niet alleen in het stemhokje, maar direct wanneer de situatie daarom vraagt. Samen met zijn compagnon Jacco Vonhof van MKB-Nederland verdient VNO-NCW én Hans de Boer daar dikke complimenten voor. Maar zonder betrokken werkgevers bestaat er geen sterke werkgeversvertegenwoordiging.

Verenigt U

Ik heb mijzelf dit vaker horen zeggen, maar nu blijkt maar weer eens hoe belangrijk het is om je als groep te verenigen en zo een luide stem te laten horen. Of het nu studenten, boeren of leerkrachten zijn, of ondernemers die een beroep doen op de Overheid omdat het water hen aan de lippen staat. Dit beroep op de Overheid was succesvol en met meer dan 10 miljard euro (een 1 met 10 nullen) aan steun levert het op de lange termijn veel meer op. Sterke sociale partners en overheid kunnen één ding heel goed en dat is: zich uit de crisis onderhandelen.

Voor u als ondernemer zit er maar één ding op: Verenigt U en laat je stem horen

Jeroen Veerman

Voorzitter VNO-NCW Noordwest-Holland



Werken bij BAM Infra

Van werken in de stad Amsterdam, tot landelijk de aanleg van rotondes, autotunnels, fietsbruggen en parkeer garages. Van zeesluizen en dijkverbeteringen tot spoorverdubbeling en de aanleg van spitsstroken. Kramer: "Daar kan jij aan bijdragen! Wordt onze collega en kom ook Slim en Schoon met ons Samenwerken!" Kijk op <https://werkenbij.baminfra.nl/> voor alle vacatures.

BAM INFRA BEREIKT MÉÉR DANKZIJ DE SOK MET AMSTERDAM

'Door nu voor te sorteren, blijven we straks meevooraan lopen'

Amsterdam is één van de eerste gemeenten die het aangedurfd heeft een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) op te stellen voor meerjarig onderhoud op de meeste duurzame manier, waarbij de prijs bij aanbesteding niet direct meegewogen wordt. Aan BAM Infra de schone taak om het onderhoud voor de verschillende interne opdrachtgevers binnen de gemeente Amsterdam daadwerkelijk 'groen' en voor een eerlijke prijs uit te voeren. "In de markt heeft deze manier van werken al behoorlijk wat teweeggebracht", aldus projectorganisator Remco Kramer.

Kramer werkt al dertien jaar bij BAM en verzorgde met zijn team ook de aanbesteding voor het meerjarige contract met de gemeente. "We hebben onder andere afspraken gemaakt over het recyclen van asfalt en het gebruik van elektrisch materieel bij het uitvoeren van de werkzaamheden."

Projectleider Raymond Daniëls voegt toe: "Amsterdam heeft echt de voortrekkersrol op zich genomen, vanuit de gemeente wordt het dan ook goed opgepakt. Daar verdienen ze echt een compliment voor. Wij worden goed geholpen: de SOK is bij ons goed ingeburgerd, maar ook bij de klanten."

BAM Infra heeft in de SOK afgesproken om zes jaar lang, tot en met 2025, het onderhoud uit te voeren met maatregelen die bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amsterdam. Kramer: "Het is een combinatie van generieke maatregelen (bijv. HVO brandstof in de kranen) en maatwerk per project (bijv. duurzaam asfaltmengsel dat specifiek geschikt is voor de locatie). Altijd in goed overleg: eerlijk werk, voor een eerlijke prijs." Daniëls voegt toe: "Binnen de gemeente hebben we met verschillende opdrachtgevers te maken. Elke projectleider, van bijvoorbeeld een programma of een stadsdeel, heeft zijn eigen budget te besteden. Het is nog niet altijd

even vanzelfsprekend duurzaamheid en innovatie binnen ieder project een plek te geven. Aan de gemeente én ons om dat toch zoveel mogelijk voor elkaar te krijgen."

Balans tussen milieu en kosten

Kramer: "Een praktisch voorbeeld: als er een vrachtauto nodig is op een werklocatie, kiezen we het liefst voor een elektrische vrachtauto. Maar deze kost nu nog wel twee tot drie keer zo veel ten opzichte van een vrachtwagen op brandstof. Is de milieuwinst die we daarmee behalen dan wel maatschappelijk te verantwoorden? We kunnen ook kiezen voor een vrachtauto met de schoonste brandstofmotor en daarbij niet-fossiele HVO-brandstof gebruiken. De meerkosten hiervoor zijn minimaal en de reductie van schadelijke emissie groot. Zo zoeken we steeds – samen met opdrachtgevers – naar een gezonde balans tussen milieuwinst en kosten. Dat is ook een kwestie van aanvoelen." Andere zaken zijn al standaard, zoals het gebruik van een Solar keet: een bouwkeet met zonnepanelen. "En we hebben heel schoon Stage V-asfaltmateriaal, we zetten al uitsluitend Euro 6 vrachtauto's in; dat levert de klant geen meerkosten op. Het is aan ons om de extra plussen, bijvoorbeeld het gebruik van

elektrisch materieel, ten opzichte van de milieuwinst te verantwoorden bij de klant", aldus Daniëls.

De markt opschudden

Kramer: "Nieuwe ontwikkelingen, zoals een nieuwe brandstofsoort of elektrische mobiele werktuigen, proberen we wel steeds meer in te zetten. Zo verleggen we de standaard steeds een beetje verder. Door partners zoals transportbedrijven of grondverzetbedrijven daarbij te betrekken, komen we verder. Zij zijn eerder geneigd om nieuwe machines aan te schaffen als dat betekent dat zij een bepaald werk voor ons mogen uitvoeren. Een elektrische shovel is in aanschaf weliswaar duurder, maar in de praktijk het gebruik ervan niet altijd, zo blijkt. De bereidwilligheid om hierin te investeren, groeit."

'Er worden bergen in Noorwegen afgebroken voor nieuw asfalt. Zonde, als je weet dat je gebruikt asfalt opnieuw kunt toepassen'





De stad in? Elektrisch of op de fiets!

BAM Infra werkt met bouwhubs aan de rand van Amsterdam, aan de A10. "Collega's kunnen daar zelf naartoe komen, bijvoorbeeld met een 'schone' auto of op de fiets. Er is voldoende parkeer ruimte. Met een elektrisch busje of met een fiets kunnen ze verder de stad in, naar hun werklocatie. Door corona konden we even niet poolen of met het openbaar vervoer. We hebben daarop meteen bijgeschakeld en extra elektrisch personenvervoer ingezet."

Dat is bijzonder en betekent dat de markt daadwerkelijk wordt opgeschud. Kramer bevestigt dat: "We werken in een vrij traditionele branche, maar de verandering is zienderogen gaande. Zo voelden bedrijven waar doorgaans werk genoeg voor is, niet de noodzaak volop met innovatie bezig te zijn. Zeker niet als het werk altijd maar voor de allerlaagste prijs uitgevoerd moet worden. Bedrijven waarmee wij nu als partner samenwerken in Amsterdam (onze onderaannemers) worden gemotiveerd om me te gaan met Slim en Schoner samenwerken en dat werkt. Het stratenmakersbedrijf heeft zelf een elektrische knikmops aangeschaft, op eigen initiatief." Daar worden Kramer en Daniëls heel enthousiast van. "Hier gaat het om, we brengen de hele keten in beweging."

Uniek: elektrische wals

Natuurlijk loopt BAM Infra zelf voorop: practice what you preach. "Ons eigen materieelbedrijf, de beheerder van onder andere ons asfaltmaterieel, zet vol in op de eigen ontwikkeling van nieuwe duurzame zonne-aggregaten", vertelt Kramer. "Maar ons pronkstuk is op dit moment toch wel de elektrische wals. Die hebben we zelf omgebouwd: dit was een traditionele wals waar de brandstofmotor uitgehaald is, deze is vervangen door een elektromotor. De elektrische wals wordt iedere dag gebruikt. Omdat dit type wals niet trilt maar 'alleen maar' heen en weer rijdt, was deze goed geschikt om te bouwen naar elektrisch, mét behoud van lange gebruikerstijd."

De BAM-boodschap: als het er nog niet is, kun je het ook zelf maken. "We grijpen mogelijkheden aan. Als producenten achterblijven, moeten we het zelf ontwikkelen. Onze wals is uniek, maar we hopen natuurlijk dat goed voorbeeld doet volgen." Daniëls voegt daaraan toe: "Ons hele asfaltmaterieelpark is sowieso veruit de schoonste van alle wegenbouwaannemers. Met de laatste levering medio 2020 is nu al BAM's asfaltverwerkingsmaterieel voorzien van Stage V-motoren. Hiermee voldoet BAM Infra aan de strenge Europese richtlijnen die gelden voor bouw materieel. Dit type motoren stelt BAM in staat over te stappen van diesel naar de duurzame en fossielvrije HVO-brandstof, waarmee de CO₂-uitstoot van het materieel tot 89% wordt teruggebracht. Daarnaast geeft deze biologisch afbreekbare brandstof ook lagere emissies van stikstof, fijnstof en roet. Door goede afspraken over het periodiek vervangen van de machines werken we altijd met de laatste ontwikkelingen op materiaalgebied."

Elektrische pick-ups in Zuidoost

De Street Scooter is ook een mooi voorbeeld van de daad bij het woord voegen. De merknaam doet anders vermoeden, maar we hebben hier

toch echt te maken met een vrij forse pick-up. Twee stratenmaker koppels die druk bezig zijn met onderhoud in stadsdeel Zuidoost namen recent twee van deze elektrische pick-ups in ontvangst.

Kramer legt de weg daarnaar toe uit: "De SOK bestaat voor ons eigenlijk uit twee contracten: één voor de grote asfaltwerken, bijvoorbeeld wegenonderhoud. De tweede is voor 'elementen verhardingen', oftewel: tegels en stenen. Zo hebben we een contract van vier jaar in stadsdeel Zuidoost voor het onderhoud van alle wegen en fiets- en voetpaden die uit straatwerk bestaan. We verzorgen dagelijks onderhoud en herstel, bijvoorbeeld op basis van meldingen die binnenkomen: een scheve stoep tegel, herstel van straatafdelen die door nutsbedrijven opengemaakt zijn voor het ingraven van kabels, dat soort werk. We hebben twee stratenmaker koppels die de hele dag diverse klussen uitvoeren in dit gebied. Speciaal voor hen hebben we de elektrische pick-ups besteld: zo kunnen ze makkelijk van klus naar klus, met al hun materieel achterin." Bijzonder is dat de stratenmakers zelf intensief betrokken zijn bij de uiteindelijke keuze: op basis van een proefrit en een wensenlijstje voor de opbouw van de auto – past al ons materieel er wel in? – werd het de Street Scooter, met gewenste opties. "Ze zijn er nu heel trots op. Zo creëer je draagvlak voor nieuwe machines: deze jongens moeten er mee kunnen werken, anderen zien nu ook wat er mogelijk is", merkt Daniëls. "Ook in de toekomst willen we allemaal in de stad onze boterham kunnen verdienen. Wat nog

'Ook in de toekomst willen we in de stad onze boterham verdienen. Wat niet elektrisch is, komt straks Amsterdam niet meer in. De nut en noodzaak van verandering is daarmee wel duidelijk!'

Milieuwinst in cijfers!

89%

Het gebruik van HVO-brandstof voor het materieel in plaats van 'gewone' fossiele brandstof levert een CO2-reductie op tot 89 procent.

50-70%

Het recycleren van gefreesd asfalt en het schoonmaken van stenen uit oud asfalt om ze opnieuw te gebruiken in nieuw asfalt leidt met gemak tot 50 procent hergebruik in asfaltdekkingen en tot wel 70 procent hergebruik in de onderste asfaltlagen.

schadelijke uitlaatgassen uitstoot, komt straks Amsterdam niet meer in. De nut en noodzaak van verandering is daarmee wel duidelijk, lijkt mij", aldus Kramer. "We nemen nú actie. Want met nu voorsorteren, blijven we straks mee vooraan lopen! Met de groene aanpak die dan als vanzelfsprekend is."

Duurzamer asfalt

Voorop lopen doet BAM Infra ook met duurzamer asfalt: enerzijds door het zelf produceren van asfalt op een veel lagere temperatuur om energieverbruik en uitstoot terug te dringen, anderzijds door het ontwikkelen van nieuw asfalt dat voor een zo hoog mogelijk percentage bestaat uit oud asfalt, om minder te hoeven putten uit natuurlijke bronnen.

Kramer: "BAM heeft een eigen Asfalt Expertise Centrum. We hebben daar onder andere LEAB-asfalt ontwikkeld (Laag Energie Asfalt Beton). Dit produceren we op een temperatuur van 105 graden Celsius in plaats van op de gebruikelijke 165 graden. Daarmee reduceren we de CO2-uitstoot van asfaltproductie met dertig tot veertig procent." BAM Infra gebruikt dit asfalt al

een aantal jaren op diverse locaties op snelwegen en in de stad en kan daardoor letterlijk hardmaken dat het een uitstekend product betreft, dat ook na jarenlang gebruik nog steeds als nieuw is. Het LEAB-productieproces is inmiddels door het Asfalt Kwaliteits Loket gevalideerd. "Net zoals met LEAB gelukt is, werken wij samen met onze klanten aan het opbouwen van een portfolio waarmee we de gelijkwaardigheid van duurzamere mengsels - met een hoger aandeel hergebruik en op lagere temperatuur geproduceerd - kunnen onderbouwen. Dat helpt bij het wederom mogen gebruiken bij nieuwe asfalteerklussen."

Bij de productie van veel nieuwe asfaltsoorten kan een bepaald percentage gerecycled asfalt worden gebruikt. Een aantal deklaagmengsels zijn minder geschikt om gerecycled asfalt met daarin de verouderde bitumen te gebruiken. BAM heeft hiervoor een doorbraak ontwikkeld in horizontaal hergebruik van asfalt: PA Stone. "Er worden bergen in Noorwegen afgebroken om steentjes te winnen waar nieuw asfalt in Nederland van gemaakt wordt. Zonde, als je weet dat je gebruikt asfalt opnieuw kunt toepassen." PA Stone is door BAM zelf ontwikkeld. "Door het terugwinnen van stenen uit oud asfalt, met een uniek proces dat oude steenslag en bitumen van elkaar scheidt, kunnen we deze volledig schone stenen opnieuw gebruiken", aldus Kramer. "De PA-stone is door KIWA gecertificeerd en door RWS gevalideerd voor toepassing binnen Rijkswaterstaat-werken: de PA-stone is gelijkwaardig aan nieuw gewonnen steenslag. Het is toch ontzettend mooi als je stenen uit asfalt van de A10 opnieuw kunt gebruiken op de Stadhouderskade?"

Inzet elektrisch materieel

Het BAM-asfalt en de schone verwerking daarvan is al een succes, andere producten en machines hebben een langere groene aanlooptijd nodig. Veel gebruikers van handgereedschap vinden bijvoorbeeld dat elektrisch materieel nog een gebrek aan vermogen heeft. Daniëls: "Er zijn wel

motorslijpers en triplaten op accu, die zetten we ook in als het mogelijk is. Als er nieuwe elektrische materialen op de markt komen die wij kunnen gebruiken, omarmen we die meteen. Een mooi voorbeeld is een onlangs op de markt gekomen grotere motorslijper met een groter zaagblad: daar was behoefte aan, maar er was er alleen één met te weinig vermogen en een kleiner blad dat niet toereikend was voor al het werk. Daarnaast denken we natuurlijk zelf na over het ontwikkelen van producten, met name gericht op goede en groene laadvoorzieningen voor het elektrische materieel op locatie. Uiteraard zorgen we voor al ons elektrische materieel voor goede laadvoorzieningen, die deels ook zelf ontwikkeld worden."

Kramer haakt daarop in: "We willen natuurlijk niet de laadpalen gebruiken die bedoeld zijn voor de openbare ruimte, maar juist zelfvoorzienend zijn. Met de Solar keet vol zonnepanelen zorgen we daar al voor. Voor ons materieel ontwikkelen we zonne-aggregaten en powerbanks, in de vorm van kleine containers. Hier kunnen we ook elektrische kranen mee opladen. We werken daarnaast graag samen met gespecialiseerde marktpartijen voor het leveren van groene stroomvoorzieningen op bouwlocaties. Daar maken we graag gebruik van: we hoeven niet alles zelf te bedenken. We staan open voor ideeën van anderen. Sterker nog: wij motiveren anderen om aan te sluiten bij onze steeds groenere manier van werken!" <

'Het is toch ontzettend mooi als je stenen uit asfalt van de A10 opnieuw kunt gebruiken op de Stadhouderskade?'





Industry services
e-efficient buildings

goederen achterzijde

VAN DE KLEINSTE SCHOOL TOT
HET GROOTSTE DISTRIBUTIECENTRUM

**SPIE beheert,
controleert en
ontzorgt**



Van het controleren van ventilatiesystemen op onderwijslocaties tot het volledige beheer van een nieuw distributiecentrum van Amazon: SPIE, de internationale onderneming gespecialiseerd in installatietechniek, verlegt voortdurend haar grenzen. Waarom? Omdat de klant daarom vraagt. En omdat SPIE simpelweg in heel veel dingen goed is. Commercieel manager Peter Boer haalt bescheiden glimlachend zijn schouders op, maar steekt zijn trots toch niet onder stoelen of banken. "Ik heb het al vaker gezegd: wij doen wat nodig is. Dat weten onze klanten, wij zorgen voor oplossingen."

Falcon
engineers



Engineering
Stress berekening
Machinebouw
On- Offshore
Apparatenbouw

Nieuwe Steen 32, 1625 HV Hoorn
Tel. +31 (0)229 27 07 20
Mob. +31 (0)6 12 03 70 81
www.falcon-engineers.nl

LP bedrijfsadviesbureau
Laro & partners
de corantijn 1b 1689 an zwaag

Laro & Partners in Zwaag is een no nonses bureau waarbij de klant centraal staat, bij al zijn vraagstukken over belasting zaken, personeelszaken als al het bedrijfsadvies.

Al meer dan 25 jaar staan we voor klanten in het midden en klein bedrijf klaar.

Naast advies doen wij voor het midden en klein bedrijf:

- Boekhouding,
- Aangiftes BTW, IB, VPB.
- Loonadministratie.

Dus mocht je advies nodig hebben over je bedrijf, je belasting zaken of je personeel.

Laro & Partners in Zwaag staat voor je klaar.

Zien we je binnen kort in Zwaag op ons kantoor?
De koffie staat klaar.

De Corantijn 1 b, Zwaag | 0229-277044 | info@laroadministratie.nl

Dè specialist van de Noordkop voor zittend en staand werken



egner.nl



thuis op kantoor

Industrieweg 27 - 1785AG Den Helder
tel. (0223) 67 33 33 - info@egner.nl

Sinds de ontdekking van het coronavirus in ventilatiesystemen, is het coronacircus op onder andere scholen volledig losgebarsten: alle ventilatiesystemen op onderwijslocaties moeten gecontroleerd worden. Een monsterklus waar SPIE zich met volle overgave op heeft gestort. “De overheid heeft besloten dat het nodig is, wij zijn het daar roerend mee eens. Iedere organisatie in Nederland zou zijn ventilatiesystemen moeten laten controleren. Ventilatie is hét antwoord op de vraag hoe je virussen een stille dood kunt laten sterven.” Een aantal scholen was zo wijs om in de zomervakantie SPIE al in te schakelen. “Naast het reguliere onderhoud, dat wij natuurlijk prima tegelijkertijd met de ventilatiecontroles kunnen doen. Wij combineren dat zoveel mogelijk. We hebben onze handen er vol aan, maar roepen voortdurend iedereen op zich te melden: dan komen we met z’n allen des te sneller van het coronavirus af. Daar willen wij best een heleboel stappen extra voor zetten.”

Alles op orde: ontzettend belangrijk

Overall moeten inspecties gedaan worden, maar lang niet overal is de noodzaak daarvan volledig doorgedrongen. “Ik houd mijn hart vast als bedrijven zo meteen werknemers toch langzamerhand weer naar kantoor laten komen. Ja, het kost geld. Maar wat kost het als je het niet doet? Al jaren voeren we een discussie over het goed onderhouden van klimaat- en ventilatiesystemen. Echt: het verdient zichzelf terug. In geld, maar in dit extreme jaar ook in gezondheid.” Met lede ogen ziet Boer dat om kosten te besparen filters van systemen in bedrijven en zelfs zorginstellingen en verpleeghuizen, minder vaak vervangen worden dan nodig is. “Onvoorstelbaar en onverantwoord. Kortgeleden was ik in een huurpand, dat door een bedrijf werd gehuurd van een vastgoedondernemer. Deze ondernemer is eigenaar en dus verantwoordelijk voor alle installaties in het gebouw. Wij mogen daar nu aan de slag om de onder andere de koeling op orde te krijgen. Daar ben ik dan ontzettend blij mee: het is gewoon heel belangrijk.”

De commercieel manager snapt heel goed dat veel bedrijven het moeilijk hebben. Eerlijk is

eerlijk: SPIE merkt de gevolgen van de coronacrisis zelf ook. “Wij hebben bijvoorbeeld mensen uit onze industrietak nu op andere locaties aan het werk. We weten wat het is om te roeien met de riemen die we hebben en kunnen dan ook heel ver meedenken met ondernemers. Hoe de situatie zich verder ontwikkelt weet niemand, maar met een beetje goede wil – en de juiste maatregelen – draait de economie volgend jaar weer op volle toeren. Daar moeten we met z’n allen wel wat voor doen.”

Warme relaties

Het meedenken met klanten gaat bij SPIE heel ver. “Wij zijn allang zoveel meer dan installateur. Door te sturen op techniek en verduurzaming kunnen wij bij onze klanten aan tafel zitten als adviseur en (sparring)partner”, aldus Boer. “Mensen weten daardoor dat ze ons ook vragen kunnen stellen die niet direct gaan over installatie en onderhoud.” Met de TU Delft heeft SPIE zo’n warme relatie. En nee, dat gaat niet alleen over het onderhoud van het klimaatsysteem... “Ook ander onderhoud, het verzorgen van LED-verlichting en vele andere klussen nemen wij voor onze rekening. Omdat de Universiteit weet dat ze ons daar gerust om kunnen vragen.”

Het Rijksvastgoedbedrijf weet dat inmiddels ook: SPIE gaat – samen met verlichtingsspecialist en partner GreenFox – in vele overheidsgebouwen aan de slag met duurzame verlichting. “Ook met de gemeenten sluiten we graag dergelijke overeenkomsten af. Zo hebben we met de gemeente Amsterdam een onderhoudscontract en met de gemeente Leiden een technisch beheercontract, beide recent afgesloten. De komende jaren gaan we alles wat in hun gebouwen aan techniek te vinden is, onderhouden. Denk aan klimaatsystemen, elektrische installaties, ontruimingsinstallaties... Maar ook bijvoorbeeld toegangscontroles. Wij ontzorgen hen op technisch gebied volledig.”

Duizend Scholen Project

We noemden GreenFox al, en eerder ook al scholen in Nederland, maar SPIE heeft met deze twee nóg een bijzondere band, vertelt

Boer. “Met het Duizend Scholen Project zorgen we voor gratis LED-verlichting. Scholen hoeven zelf niet te investeren in de aanschaf van duurzame verlichting, maar betalen een deel van de energie die zij hierdoor besparen, terug aan ons. Wij kunnen dit doen vanwege ons samenwerkingsverband met een groot bedrijf in elektronica en een investeringsmaatschappij die scholen ook van laptops voorziet. ‘Light as a service’ noemen we het wanneer we met een dergelijke constructie scholen – maar ook andere organisaties! – van duurzame verlichting voorzien, zonder dat daarvoor in één keer een bedrag op tafel hoeft te worden gelegd.”

Amazon

Grote en mooie projecten, maar de partnerrelatie waar SPIE aan bouwt met Amazon, wordt misschien nog wel groter. “Amazon is bijna klaar met de bouw van een distributiecentrum (dc) in Nederland. Voor dit enorme dc regelen wij werkelijk alles: niet alleen de technische installaties en het onderhoud, maar ook bijvoorbeeld de groenvoorziening, schoonmaak en afvalinzameling. Je kunt het zo gek niet bedenken, of wij doen het. Omdat Amazon het prettig vindt dit bij één partij neer te leggen”, aldus Boer. Niet zomaar een partij: SPIE is net als Amazon een internationale organisatie en dat schept kansen en mogelijkheden voor de toekomst. “Door veel meer dan installatie en onderhoud aan te bieden, creëren wij echt meerwaarde. Zo kunnen we elkaar versterken.” Het is een nieuw concept, dat SPIE steeds overtuigender in de markt zet: totaalbeheer. “Totaal tevreden, daar gaan we continu voor”, grapt Boer. Maar dit is wel waar het om gaat: het complete plaatje. SPIE kijkt en werkt daarbij over grenzen heen, maar hoopt hier in Nederland toch vooral het meest gezonde plaatje voor elkaar te krijgen. “Laat ons al die ventilatiesystemen controleren. Teverden? Kijken we dan wat we verder voor elkaar kunnen betekenen. We moeten elkaar een beetje goed en gezond dit jaar door helpen. Daar gaan we voor, en het liefst samen.” <



AB SNOOK

groepsdirecteur Spaansen



HARRY NIEUWENHUIZEN

directievoorzitter Rabobank Kop van Noord Holland

RABOBANK KOP VAN NH EN SPAANSEN
OPEREREN ALS ÉCHTE PARTNERS

SAMEN IN EEN BOOTJE STAPPEN

Sparren is meer dan vrijblijvend brainstormen over wat wilde plannen en nieuwe ideeën. Met een goede sparringpartner kom je gewoon verder met je bedrijf - daarvan zijn ze bij Spaansen en Rabobank Kop van Noord-Holland overtuigd. "Door open én kritisch te zijn, halen we het beste in elkaar naar boven."

Bij Spaansen speelden ze in 2017 met het idee om een nieuw zand- en grindwindschip aan te schaffen en toe te voegen aan de bestaande vloot. De vraag was of die enorme investering wel verstandig was en niet te risicovol. "Daar hadden we niet één-twee-drie een antwoord op. Dus hebben we eerst onderzoek gedaan. Welke trends en ontwikkelingen zien wij in de markt? Wat doet de concurrentie? Ook keken we naar ons financiële plaatje en dat leek

allemaal heel positief", vertelt groepsdirecteur Ab Knook. In een relatief vroeg stadium hielden ze ook ruggenspraak met de Rabobank. "We wilden van de bank horen of ons plan uitvoerbaar was. Paste dit nog binnen de financierbaarheid van de onderneming?" De bank direct bij de planvorming betrekken vindt algemeen directeur Johan Spaansen niet meer dan logisch. "Verbinding Is Ons Succes."

OP GEVOEL

Anton de Gruyter van Rabobank Kop van Noord-Holland is al jaren de accountmanager van Spaansen en spreekt van een echte vertrouwensband. "Dat Spaansen ons vanaf het begin mee laat denken bewijst dat. De groepsdirectie - Johan Spaansen, Ab en Rieanne Knook - verwacht van ons een eerlijk en kritisch advies, altijd. Onze knowhow van de markt én van hun bedrijf is samen met hun kennis van de



JOHAN SPAANSEN

algemeen directeur Spaansen

RIEANNE KNOOK

groepsdirecteur Spaansen

ANTON DE GRUYTER

accountmanager grootzakelijk
Rabobank Kop van Noord Holland.

markt en hun bedrijf het uitgangspunt. Al sparend komen we tot een realistische eindconclusie. Zo benutten we elkaars deskundigheid optimaal." Een gouden formule, vinden beide partijen. "Natuurlijk hebben we een zakelijke relatie, maar ook daar wil je een goed gevoel bij hebben. Toen Rabobank een co-financier voorstelde, zijn we eerst uitgebreid met die partij gaan praten. Want ook dat moet goed voelen", zegt groepsdirecteur Rianne Knook.

DE ZEE OP

Lang verhaal kort: Spaansen kocht uiteindelijk in oktober 2018 in Azië een containerschip dat nog helemaal moest worden gestript en omgebouwd tot een moderne zand- en grindhopper, uiteraard in het felle rood van Spaansen. "Omgedoopt tot YED PRIOR vaart ze sinds begin oktober voor de kust van Engeland en Denemarken voor de winning van grind en voor de Nederlandse kust voor de winning van zand." Met de YED PRIOR is Spaansen nog sterker in de hele keten van zand- en grindwinning, en de levering van grondstoffen voor de GWW-sector en de betonindustrie.

Wat zeewaardige feiten: de YED PRIOR is bijna 140 meter lang en ruim 21 meter breed. Het



Foto: Koen Spaansen

schip heeft een diepgang van 7,1 meter, een laadvermogen van 750 TEU en kan een snelheid van 18 knopen halen. Achter de nieuwe naam schuilt een verhaal. "We wilden om te beginnen een internationale naam die verbonden is met de natuur. YED PRIOR is een heldere rode ster met drie manen eromheen, de naam betekent 'in de eerste hand'. Vanwege de kleur, de betekenis en de drie manen een mooie verwijzing naar ons bedrijf en de drie havens vanwaaruit ze vaart: Harlingen, Den Helder en IJmuiden", zegt Rianne Knook. <

Spaansen Groep

Het familiebedrijf Spaansen Groep bestaat 75 jaar en heeft drie hoofddivisies: Spaansen Grondstoffen en Logistiek, Spaansen Bouwsystemen en Spaansen Tuin en Bestrating. Er werken ongeveer 320 mensen. Hun slogan: 'Verbinding Is Ons Succes (VIOS)'



GOEDE INFRASTRUCTUUR IS
SMEERMIDDEL VOOR SAMENLEVING

Iedereen wil van A naar B

Een goede infrastructuur is cruciaal voor de maatschappij als geheel, vinden ze bij TLN. Want je goed, vlot en veilig kunnen verplaatsen - of dat nou op de fiets, met het OV, in de auto of met de vrachtwagen is - is een breed gedeeld belang. "Wij preken niet alleen voor eigen parochie."

Zonder transport staat alles stil. Met die slogan wil de sector het belang van vervoer voor de hele maatschappij benadrukken. Tegelijkertijd leggen ze bij TLN ook altijd de link met andere takken van transport. "Als voorzitter van het regiobestuur van TLN én als eigenaar van een internationaal transportbedrijf maak ik me ook hard voor de veiligheid van andere weggebruikers. Dat is minder verrassend dan het lijkt: geen enkele vrachtwagenchauffeur wil betrokken raken bij een incident met kwetsbare verkeersdeelnemers", vertelt Cees de Waard, voorzitter van het regiobestuur noordwest van TLN, de belangenorganisatie voor de transport- en logistieksector.

TLN voert van oudsher overleg met andere belanghebbenden zoals onder meer de ANWB, de Fietsersbond, NS en het ministerie. "En dan

komen we ook nog in Brussel." Dat de lobby voor de hele vervoerssector door één grote belangenorganisatie wordt gedaan is een belangrijk voordeel. "Met één TLN-visie krijgen we meer voor elkaar dan in een land als Italië, waar meerdere transportorganisaties op de deur van de minister kloppen. Die verdeeldheid leidt tot stilstand." En als transportbedrijven ergens niet van houden...

1-0 achter

Toch is het, ondanks de succesvolle lobby van TLN en het regiobestuur, niet alleen maar halleluja wat het regionale wegennetwerk betreft. Zeker niet in de Kop van Noord-Holland. "Ik zeg weleens: als provincie staan we 1-0 achter doordat Amsterdam in Noord-Holland ligt. De hoofdstad slurpt een groot deel van het budget voor investeringen in de

provinciale infrastructuur op. Zeker voor projecten in de Kop van Noord-Holland geldt dat die vaak achteraan kunnen aansluiten", denkt De Waard. Waar elders in Nederland wel de prachtigste (en veiligste) aquaducten en fietsbruggen worden gerealiseerd, overheerst in de Noordkop de gelijkvloerse kruising. "En juist door langzaam en snel verkeer te mengen wordt de onveiligheid op de weg groter en neemt het aantal files toe. Precies wat we met zijn allen niet willen."

Hij noemt de N194 tussen Heerhugowaard en De Goorn en de N504 door Oudkarspel als voorbeelden waar bij de recente opknapbeurten geen geld meer over was voor een tunnel, viaduct of fietsbrug. "In plaats van renovatie van de Leeghwaterbrug op de N242 in Alkmaar hadden we daar liever een tunnel



CEES DE WAARD

Functie: voorzitter regiobestuur noordwest TLN & directeur De Waard Transport

Woonplaats: Noord-Scharwoude
Burgerlijke staat: gehuwd, drie volwassen kinderen

Hobby's: watersport, fietsen, fitness, lezen

Motto: Zoals de waard is vertrouwt hij zijn gasten.

gezien. Die geeft een betere doorstroming van het verkeer waar alle bedrijven en bewoners in en rond Alkmaar direct profijt van hebben." Soms is geld niet eens het hoofdprobleem, aldus De Waard. "Een eventuele aansluiting tussen de A8 en de A9 komt er voorlopig niet omdat precies daar de Stelling van Amsterdam is uitgeroepen tot Werelderfgoed van Unesco. Ook over de afrit van de A9 naar Heiloo zijn we nog steeds in gesprek."

Transportbedrijven staan voor heel wat uitdagingen. "Niet alleen door de coronapandemie met alle bijbehorende regels en beperkingen, maar ook door de krapte op de arbeidsmarkt. Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL) zorgt in samenwerking met TLN voor instroom en duurzame inzetbaarheid van vakbekwaam personeel." STL helpt met

informatie over wet- en regelgeving, concreet advies over bijvoorbeeld bijscholingen of subsidies. Ook biedt STL bedrijven verzuimdienstverlening en staat er op de site een vacaturebank.

Groen is geld

De Waard zelf ziet vooral volop kansen door duurzaam en groen te ondernemen. "Groen doen levert gewoon geld op. Zuinig en veilig rijden, energie besparen, zonnepanelen plaatsen: dat zijn maar drie mogelijke groene opties. Er kan nog veel meer." Duurzaam ondernemen is volgens De Waard de beste keuze voor bedrijven die zekerheid zoeken voor hun toekomst. "Duurzaamheid is wat mij betreft wel een ontzettend breed begrip, waar je op veel vlakken mee aan de slag kunt in je bedrijf. Sowieso is duurzaam meer dan alleen

groene en milieuvriendelijke maatregelen." Bedrijven kunnen veel meer de regie over de kansen voor hun onderneming pakken door bijvoorbeeld te investeren in langdurige klantrelaties, in een proactief personeelsbeleid waarbij scholing en brede inzetbaarheid volop aandacht krijgen, in goede betrekkingen met de directe omgeving en ook in afspraken met leveranciers. "Dan heb je het over wederzijds vertrouwen tussen alle partijen waar je mee werkt. En vertrouwen is een meer dan uitstekende basis voor succes. Sowieso kun je als transportbedrijf nooit stilstaan - vernieuwen is een must om te overleven." <



RUUD SPECKER

Functie: directeur/eigenaar

Woonplaats: Grootebroek

Burgerlijke staat: samenwonend

Beste boek: Tsjakkaal van Emile

Ratelband

Lijfspreuk: Kan het niet zoals het moet,
dan moet het zoals het kan.

SPECKER SELF STORAGE & TRANSPORT
SCOORT OP FLEXIBEL EN PERSOONLIJK

Veilig van daar naar hier

Zoek de verschillen - dat lijkt het zakelijke credo van Ruud Specker. Met zijn twee bedrijven combineert hij twee uitersten: opslag enerzijds en transport anderzijds, en daarmee valt hij op. Een paar jaar terug werd hij uitgeroepen tot ondernemer van het jaar, juist omdat hij de twee vakgebieden goed weet te combineren. "Ik zit niet graag stil."



Al ruim twintig jaar bestuurt Specker zijn eigen kiepwagen met autolaadkraan en stuurbare achteras: Specker Transport. Hij wordt ingehuurd door gemeentes, bedrijven, bouwondernemingen, hoveniers en particulieren in de hele regio. "Soms zijn die opdrachten last-minute, vaak ook voor langere periodes. Ik ben flexibel en kan snel schakelen - een groot voordeel in deze branche."

Van het een komt het ander, zeker als het aan Specker ligt. Hij breidde zijn laad- en loswerk uit met de levering en verkoop van zand. Klanten kunnen dit zand op afspraak afhalen. Ook schafte hij meer materieel aan, zoals een shovel, aanhangwagens en trilplaten. "Zo heb ik een heel compleet aanbod voor de kleine ondernemer en de zaterdagse klusser."

Opslagboxen

Zes jaar terug startte Specker zijn tweede bedrijf: Specker Self Storage. Zoek de verschillen, inderdaad. "Aan beveiligde opslag ontstond bij bedrijven in West-Friesland steeds

meer behoefte. Denk aan webshops en winkels die een voorraad willen aanhouden, bedrijven met tijdelijk ruimtegebrek door verhuizing, ondernemers die uit hun jasje groeien of particulieren die willen verbouwen: ons klantenbestand is zeer gevarieerd." In Grootebroek verhuurt Specker inmiddels 220 boxen - in 2021 worden dat er 250. "Alles 24/7 beveiligd met continue camerabewaking. Want wat we opslaan heeft meestal een hoge emotionele waarde. Huurders krijgen een badge en kunnen daarmee wanneer ze maar willen het pand in naar hun box. Binnen is een grote goederenlift en staan ook diverse steekwagens en transportkarren klaar voor gebruik. Wie dat wil, kan tot twee keer per jaar kosteloos gebruikmaken van een aanhanger." Zie daar het transporthart van Specker.

De inrichting is gemaakt uit speciaal voor opslaginrichtingen ontwikkelde materialen. Het ziet er strak uit: brede gangen, ruime rolluiken en stevig slotenwerk. "De boxen hebben geen dichte plafonds maar smalle openingen zodat

de lucht overal goed kan circuleren - een belangrijk criterium voor een goede opslagruimte. Muf wordt het hier nooit. Bovendien komt de temperatuur binnen nooit onder de 11 graden - ook dat draagt bij aan een optimaal opslagklimaat", vertelt Specker.

Postbussen

Specker biedt boxen van verschillende grootte, variërend van één kubieke meter tot vijftien vierkante meter. Hè, een platte opslag? "Nee hoor, de boxen zijn allemaal zo'n drie meter hoog. Vierkante meter doen we puur voor het gemak: mensen rekenen vaak niet in kubieke meters en dan is dit duidelijker. Alleen onze kleinste boxen zijn echt één kubieke meter."

Nieuwe service van Specker zijn de postbussen: speciaal voor de zakelijke klanten. "Die staan binnen en zijn dus op dezelfde manier beveiligd als de boxen. Wel zo makkelijk als je je bedrijf vanuit huis runt - zo houd je je zakelijke en privépost mooi gescheiden." <

ONDERNEMERSFEDERATIE EN
GEMEENTE TREKKEN SAMEN OP

Schagen is **BIG BUSINESS**



In Schagen is het prima vertoeven voor ondernemers. Vinden die ondernemers zelf. "Dat wij namens de bedrijven elke maand aan tafel zitten met de wethouder om de lopende zaken door te spreken vinden ze in veel andere gemeenten een half wonder."

Het begint allemaal met een gedeelde visie, vertelt Hans Bouterse, voorzitter van de Ondernemersfederatie Schagen. De OFS fungeert als koepelorganisatie voor alle bedrijven- en winkeliersverenigingen in de gemeente Schagen en vertegenwoordigt ongeveer vierduizend ondernemers. Bouterse zit elke maand om tafel met Jelle Beemsterboer, wethouder economische zaken. "Dan hebben we het over de noodzaak om snel meer woningen te bouwen, of over de aanpak van de leegstand in het Makadocentrum, het supermarktbeleid ... Alles wat betrekking heeft

op het bedrijfsleven in Schagen passeert de revue." Eens zijn ze het niet altijd, maar ze delen hun enthousiasme als het om de kansen voor Schagen gaat.

Nieuwbouw

Meer woningen erbij. Het onderwerp staat al jaren op de agenda. "De provincie heeft de Kop van Noord-Holland ooit geclassificeerd als krimpregio. Hardnekkig in de beeldvorming, want inmiddels zijn de achterliggende redenen - urbanisatie en stagnerende groei - achterhaald", zegt Jelle Beemsterboer. Zonde, want ondertussen is hier een schreeuwend gebrek aan woonruimte, zeker voor starters. En dat baart veel bedrijven zorgen. "Nieuwe medewerkers aantrekken en goede mensen behouden heeft ook te maken met een goed woningaanbod. Anders gezegd: het gebrek aan woningen is een concrete belemmering voor de groei van bedrijven. Als die vertrekken is dat in breed opzicht een verlies voor Schagen", legt Bouterse uit. Dankzij de gezamenlijke lobby van OFS en gemeente bij de provincie lopen nu in alle kernen van Schagen grotere en kleinere woningbouwprojecten.

Ook als het om infrastructuur gaat, trekken OFS en gemeente vaak samen op. "Dat de N9 al jaren bekend staat als 'dodenweg' is natuurlijk ontzettend kwalijk. Goede bereikbaarheid en vlotte doorstroming van het verkeer zijn van groot belang voor inwoners én bedrijven - de vlotbruggen zijn wat ons betreft

dan ook totaal achterhaald", zegt Beemsterboer. De Tweede Kamer heeft inmiddels een motie aangenomen om de verkeersveiligheid van de N9 te onderzoeken.

Hier en nu

"Corona heeft veel bedrijven in Schagen op zijn zachtst gezegd beziggehouden. Met de talloze horecazaken en op toerisme gerichte ondernemingen in onze gemeente knepen we hem ook wel even, in maart en april. Gelukkig hielpen de warme zomer én het feit dat mensen uit heel Nederland onze regio wisten te vinden wel om het tij te keren", zegt Bouterse. Geen verrassing dus dat de gemeente vergunning verleende voor grotere terrassen op onder meer de Markt in Schagen tot 1 oktober om de ondernemers een kans te geven het omzetverlies van het voorjaar terug te verdienen.


Ondertussen zoemt het van de bedrijvigheid op De Witte Paal, industrieterrein Lagedijk en op de bedrijventerreinen in 't Zand, Waarland, Tuitjenhorn en Warmenhuizen. "Leegstand is er amper." Schagen is dan ook een toplocatie, zeggen de wethouder en de voorzitter van de OFS in koor. "De gemeente ligt mooi centraal, Schagen is groot én tegelijkertijd ook klein. Bovendien zit het met het arbeidsethos van de mensen hier wel goed. Tja, beter wordt het eigenlijk niet." <

JELLE BEEMSTERBOER

Functie: wethouder economische zaken
Woonplaats: Tuitjenhorn
Burgerlijke staat: gehuwd
Hobby: bierbrouwen
Motto/lijfspreuk: Niets is onmogelijk.

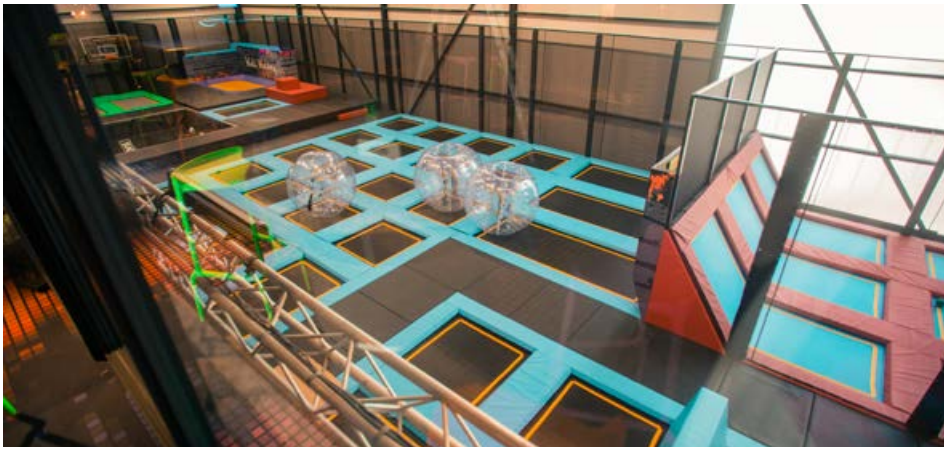
HANS BOUTERSE

Functie: voorzitter OFS
Woonplaats: Schagen
Burgerlijke staat: gehuwd
Hobby's: golfen en tennissen
Motto/lijfspreuk: Leef, want het is later dan je denkt.



Max Verstappen die als eerste Nederlander een formule 1 race weet te winnen heeft de kartsport een enorme boost gegeven, hoe mooi om ook in Noord-Holland hier weer iedereen te kunnen laten genieten van deze leuke en sportieve bezigheid. Deze gedachte is het startpunt geweest van de realisatie van het family entertainment center Skagaventure in Schagen.

SKAGAVENTURE



Het project is een initiatief van Bart Bos, geholpen door zijn compagnon Justin Beers hebben zij in de jaren 2016 en 2017 vele parken en centra bezocht in Nederland en ook het buitenland, al deze indrukken werden uiteindelijk verwerkt in een plan wat in het centrum te doen moest zijn zodra het gebouwd en geopend kon worden. "Vooral ook gezien hoe we het niet wilden gaan doen, de focus ligt namelijk enorm op de actieve bezoeker, maar de begeleiders of meegaande ouders worden op veel plaatsen vergeten constateerden wij." Skagaventure moet vooral een plek worden waar iedereen zich prettig voelt, de kwaliteit en uitstraling in het restaurant is hier de ultieme uitwerking van, in de sportieve ruimtes is het aangenaam koel om actief te zijn en in het restaurant is het

aangenaam en gezellig om te eten en te drinken tussen de activiteiten door.

De bouwfase heeft geleid tot prachtige samenwerkingen op lokaal niveau, alle burens om het centrum heen hebben een bijdrage kunnen leveren aan het centrum, de hoofdaannemer, de installateur, elektriciens etc, allemaal Schagense bedrijven. "Dit schept een band, als er nu ook iets is zijn de lijnen kort en natuurlijk is het ook voor hen en hun families en of bedrijven een mooie plek om gezelligheid en actie te ervaren."

De karts zijn elektrisch en milieuvriendelijk, maar doen niets onder voor verbrandingsmotoren, de beleving van snelheid en racen is groot zo laag bij de vloer,

"Ook voor de medewerkers is het van belang dat ze in een schone en veilige omgeving de gasten kunnen begeleiden en instrueren over het rijden en racen met en tegen elkaar."

Naast de kartbaan is er een groot trampolinepark, lasergame arena, Virtual Reality kamer en een gezellig poolcafe aanwezig in het Centrum. "De doelgroep is van 4 tot 94 jaar zeggen we gekserend," refererend naar de jongste en oudste karter tot nu toe. Voor de toekomst zijn er nog genoeg plannen om verder uit te breiden in aanbod, voor nu is het vooral een vaste waarde worden in het aanbod van entertainment in Noord Holland en iedereen een leuke en veilige beleving bezorgen in deze roerige tijden. <





PROMMENZ



AL TIEN JAAR FRISSE KIJK OP RUIMTE

Innovaties omarmen doen ze zeker, maar betrouwbare tools en werkmethoden die hun nut in het verleden hebben bewezen gaan zeker niet gelijk in de prullenbak. Bij advies- en ingenieursbureau Prommenz uit Schagen staan ze heel vrolijk met twee voeten in de klei. "Fris en kritisch staan voor ons gelijk aan een positieve benadering."

Behalve fris en scherp, zijn ze bij Prommenz ook heel mensgericht. "Dat zie je terug in onze bedrijfscultuur - we zijn heel open en werken veel samen - maar ook in hoe wij opdrachtgevers benaderen. Welk eindresultaat heeft diegene voor ogen? Want misschien klinkt een bouwteamcontract ideaal doordat de focus op samenwerken ligt, maar is dat toch niet de beste werkwijze voor dat specifieke project. Inzichtelijk krijgen welke haken en ogen er aan een bepaalde keuze zitten en daar scherp op blijven, dát is onze kracht", vertelt directeur Foppe Timmer. Samen met Martijn Nanninga is hij directeur van Prommenz. "Wat begon als goed plan is uitgegroeid tot een organisatie met zo'n vijftig medewerkers. In 2021 vieren we ons tienjarig bestaan."

De trots op Noord-Holland Noord is nooit verdwenen, al zijn ze inmiddels actief voor grote en kleinere opdrachtgevers - overheden, bedrijven en particulieren - in Noord-Holland, Zuid-Holland, Flevoland en Friesland. "Een aantal van onze mensen woont in de Randstad.

Zij komen hier niet elke dag, maar werken regelmatig vanuit huis of vanaf de projectlocatie. Toch blijft Schagen een ideale uitvalsbasis - dat je hier filevrij kunt komen is al jaren een pre", zegt Timmer.

Brede blik

Prommenz houdt zich bezig met diensten op het gebied van Ruimte & Ontwikkeling, Infra, Survey en Milieu. Een breed terrein. "Onze grootste tak is die van Infra. We worden onder meer ingeschakeld bij de reconstructie en aanleg van wegen en woonwijken en het voeren van omgevings- en projectmanagement." Bij Ruimte en Ontwikkeling adviseert Prommenz bij het wijzigen van een bestemmingsplan en levert het bureau ondersteuning bij het gemeentelijk traject, onder andere met stikstofproblematiek. Bodem- en wateronderzoek, asfaltkeuringen en saneringsopgaven vallen onder Milieu, het landmeten onder Survey. Timmer: "Die brede oriëntatie werkt perfect. Van haalbaarheidsstudies, een rioolplan, financiële

verkenningen, landschappelijke inpassing, asfaltboringen, 3D-visualisatie tot een vergunningsaanvraag: we leveren altijd maatwerk en houden de belangen van de klant in het oog. Doorvragen, kritisch zijn op wat kan en wat moet en realistisch over de uitvoering zijn daarbij cruciaal!"

One stop shop

Prommenz blijft zich verder ontwikkelen. "We zien nog veel potentie binnen onze verschillende disciplines. We willen doorgroeien tot een echte one stop shop waarbij gemeentes, projectontwikkelaars en aannemers optimaal gebruikmaken van onze verschillende diensten. Ook blijven we ons verdiepen in de nieuwste technologieën. En we inventariseren continu hoe we optimaal kunnen profiteren van nieuwe kennis, zonder de waarde van traditionele werkmethodes te verliezen." Eén ding blijft onveranderd: de frisse kijk op Noord-Holland Noord! <



MARTIJN NANNINGA

Functie: directeur/eigenaar
Woonplaats: Callantssoog

FOPPE TIMMER

Functie: directeur/ eigenaar
Woonplaats: Schagen



DUIZENDEN ROBUUSTE BOUWCONSTRUCTIES
ONTWORPEN IN SCHAGEN

Mannen (m/v) van staal

Over de hele wereld (én om de hoek) vind je bouwconstructies terug die in Schagen zijn getekend. Grote en kleinere projecten die staan als een huis dankzij slim rekenwerk van een paar ingenieurs uit de Noordkop. "In Schagen gebeurt hét!"



HEINE LAGEVEEN

Functie: directeur/eigenaar
Woonplaats: Schagen
Burgerlijke staat: gehuwd, drie zoons
Hobby's: vakantie, wielrennen en sport in het algemeen
Motto: Werk met plezier!

HIELKE DE JONG

Functie: projectleider/constructeur
Woonplaats: Anna Paulowna
Burgerlijke staat: gehuwd, twee kinderen en één kleindochter
Hobby's: VV Kleine Sluis
Motto: Blijf gezond!

JE VINDT SAS-CONSTRUCTIES IN:

- Skagaventure, Schagen
- Paddock Formule 1, Baku
- Havenkantoor, Den Helder
- Datacenters, Parijs en Frankfurt
- Corendon strandpaviljoen, Zandvoort
- Corendon Vitality hotel, Amsterdam
- Elektriciteitscentrales, Gambia
- Enza Zaden, Enkhuizen
- Transportband, Afsluitdijk
- Twence afvalenergiecentrale, Hengelo
- Kinopolis, Haarlem en Leidschendam
- Hotel Marktstad, Schagen

... en in nog 6686 andere panden.

Die jolige uitroep is niet helemaal vrij van ironie, geeft Heine Lageveen direct toe. De directeur van Bouwkundig Adviesbureau Schagen, kortweg SAS, spreekt regelmatig sollicitanten. "Die zeggen soms dat Schagen ze maar saai lijkt. Terwijl hier toch een levendig uitgaansleven is, met een schitterend en vrij achterland." Zo. Dat vooroordeel kan gelijk de prullenbak in. En het idee dat er boven Alkmaar geen leuke, uitdagende banen te vinden zijn trouwens ook. "Bij SAS werken we met twaalf gespecialiseerde en hooggekwalificeerde professionals. Met specifieke software maken we ingewikkelde berekeningen voor stalen en bouwkundige constructies van projecten over de hele wereld: Qatar, Azerbeidzjan, Duitsland, Frankrijk, Gambia, Ibiza ... Hoe uitdagend wil je het hebben?" Bij SAS draaien ze hun hand ook niet om voor een mooi project in Schagen zelf. "Bijvoorbeeld voor het pand voor Skagaventure, de nieuwe Hema en de sportschool annex woning van Fit4Lady." Kortom: bij SAS werken echte wereldspelers, en dat al bijna een kwart eeuw.

Mens is sterkste schakel

Projectontwikkelaars, aannemers en architecten vragen SAS om hun expertise en knowhow van projectengineering, berekeningen en tekeningen van bouwconstructies. Met specialistische 3D-software ontwerpen de constructeurs en modelleurs kleine én gigantische bouwwerken en berekenen ze elke constructie tot in de kleinste details. "Hoeveel kracht komt er te staan op verbinding X? Hoe wordt het pand belast? Hoe lang moet het gebouw meegaan? Welke fundering ligt er? Hoe is de gemiddelde windkracht en windrichting op locatie? Ook zulke zachte factoren zijn van invloed op de uiteindelijke berekening", legt Hielke de Jong uit. De 3D-software is een grote hulp bij het oplossen van die complexe som, maar uiteindelijk moet de persoon die ermee werkt het rekenproces zelf ook heel goed snappen. "De constructeur is in dat opzicht absoluut de sterkste schakel - je moet altijd kritisch blijven en logisch nadenken over het eindresultaat."

Lasergame in 3D

Bij renovaties komt er nog een spelelement bij: een driedimensionale laser brengt de ruimte met miljoenen puntjes zo precies in beeld dat de ingenieur er vanachter zijn computer als het ware middenin staat. "Alleen op die manier weet je exact wat er moet gebeuren, omdat je precies kunt zien waar alle verbindingen zitten, wat de exacte afmetingen van de ruimte zijn en waar je wat kunt doen", vertelt Lageveen. De software waar ze bij SAS mee werken is een grote hulp voor elk bedrijf betrokken bij een project. Werkvoorbereiding, machineaansturingen - zelfs het kleinste detail is vastgelegd in de tekening. En alles kan bovendien worden ingelezen in BIM of andere computerprogramma's waarmee aannemers en architecten zelf werken. De Jong: "Ook verderop in de keten minimaliseer je zo de kans op fouten omdat iedereen altijd met dezelfde data werkt. Een ijzersterk principe!" <



FLEXIBEL ÉN FLINKE SLAGKRACHT ZIJN GOUDEN FORMULE

Altijd dicht op je klant

Met ruim honderd medewerkers toch dicht op je klant blijven zitten. Weten wat hem beweegt en begrijpen waar hij heen wil en welke pijnpunten je moet oplossen. Dat kan alleen als je snel kunt schakelen. "Wij werken niet vanuit een glazen toren naar beneden maar volgens de principes van decentraal ondernemerschap."



CEES HAAKMAN

Functie: directeur Unica Building Projects regio West

Woonplaats: Laren (NH)

Burgerlijke staat: getrouwd

Hobby's: wielrennen, golfen, lezen, terrasje pakken, genieten van de mooie momenten van het leven met de juiste mensen

Beste films: One flew over the cuckoo's nest & The Shawshank Redemption

Beste boek: biografie van Keith Richards

Lijfspreuk: 'Carpe diem'

De Amsterdamse vestiging van Unica Building Projects werkt aan omvangrijke nieuwbouw- en renovatieprojecten in Amsterdam en Noord- en Zuid-Holland. "De technologische oplossingen van Unica Building Projects maken gebouwen slim, comfortabel, veilig, gezond en duurzaam. Wij leveren geïntegreerde oplossingen die de gehele techniek van een gebouw beslaan op werktuigbouwkundig en elektrotechnisch gebied", zegt directeur Cees Haakman. Het klantenbestand is divers, net als het soort projecten dat het bedrijf uitvoert. "Omdat we totaalprojecten doen, voeren onze medewerkers uiteenlopende werkzaamheden uit. Samenwerking, ondernemerschap en innovatie zijn daarbij sleutelwoorden. Mensen zijn baas over hun eigen werk, bijscholing vinden we echt doodgewoon. Eigenlijk dan ook geen verrassing dat het verloop onder medewerkers en het ziekteverzuim laag zijn."

De no-nonsense-instelling van het in 1933 opgerichte bedrijf is een groot voordeel in tijden waarin snel kunnen schakelen en samenwerken

steeds belangrijker wordt. "We zijn wars van bureaucratie, houden graag de regie over de projecten. Vakkennis is een van onze belangrijkste pijlers." Dat is ook terug te zien in het samenwerkingsbeleid met externe partners. "We selecteren onze partners op kwaliteit, op afspraken nakomen, op leveringsvoorwaarden. Marktconforme tarieven zijn natuurlijk de basis, maar puur prijsgedreven is voor ons nooit het enige selectiecriteria geweest."

Slimme slagen

Dat de coronapandemie tot nu toe geen grote gevolgen heeft voor de workload van Unica is volgens Haakman ook een resultaat van de decentrale organisatie van Unica. "We zijn vrij makkelijk in staat om ons snel aan te passen aan veranderingen. Want ook wij hebben klanten in bijvoorbeeld de zwaar getroffen luchtvaartbranche en doen daar wel een stapje terug. Een divers portfolio en proactieve collega's die nieuwe zaken slim oppakken, hebben er tot nu toe voor gezorgd dat we eerder meer dan minder werk hebben", vertelt

Haakman. "Met digitalisering en prefabricage richten we het productieproces efficiënter in. Zo kun je de bouwtijd op locatie én het aantal arbeidsuren beperken. Ook werken we met BIM: door virtueel te bouwen zie je in het voorontwerp al waar alle pijnpunten zitten en voorkom je vertraging tijdens de bouw. Zo staan we zelden voor verrassingen."

Be an engineer

Nieuwe mensen aantrekken in een krappere wordende arbeidsmarkt heeft bij Unica hoge prioriteit. "Je moet daar heel creatief in zijn, niet alleen volgens de oude routes denken. En verschillende lijnen uitgooien", zegt Haakman. Unica Building Projects leidt al jaren mensen op en heeft diverse traineeprogramma's lopen. Samen met de Hogeschool van Amsterdam is recent het programma 'Be an Engineer' ontwikkeld. "Een maatwerk traject voor zij-instromers die in de techniek aan de slag willen. Lessen volgen ze bij de HvA, praktijkervaring doen ze op bij Unica. De eerste deelnemers zijn inmiddels gestart." <



Herald Bouwhuis is zo'n 40 jaar werkzaam in het incassovak, waarvan de laatste 25 jaar als gerechtsdeurwaarder te Hoorn. Hij is daarnaast momenteel werkzaam als directeur sales, ict en operations bij NIB Holding in Purmerend, waaronder de bedrijven Nationaal Incasso Bureau en TCM Netherlands.

TRANSPORT & LOGISTIEK VAN DE DEURWAARDER

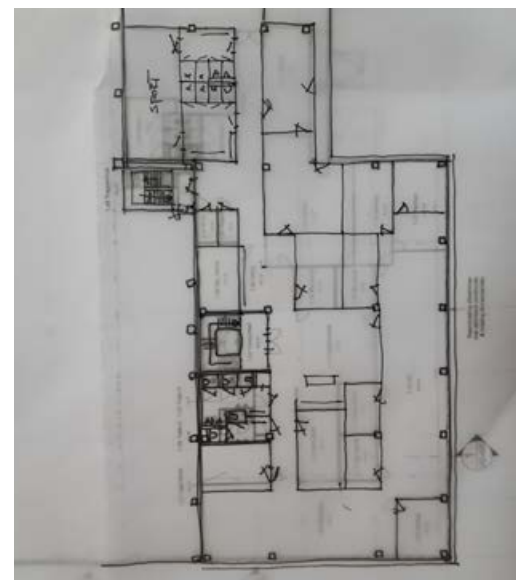
Toen het thema van deze editie duidelijk werd, Transport & Logistiek, vroeg ik me even af wat voor raakvlakken ik daarmee heb.

Natuurlijk hebben we ook meerdere transportbedrijven onder onze klanten, hoewel de hoeveelheid probleemgevallen bij hen vaak wel meevalt, nu ze vaak voor een of meer grote, nu nog stabiele, klanten rijden. De meeste slechte betalende klanten komen tegen bij de internet opvolvrachtjes als anders leeg heen of terug wordt gereden. Bij die internet transporteurs zitten de meeste risico's, de goede niet te na gesproken.

Meer op een ander vlak kom ik de raakvlakken tegen. Als deurwaarder heb ik meermalen specialistisch transport ingeschakeld en eigenlijk doen we dat nog dagelijks. Zo herinner ik mij talloze inbeslaggenomen auto's op diepladers tot aan het afslepen van een "zoveel" tonner vrachtwagen ergens helemaal uit de noord-oostpolder aan toe. Maar ook bij inbeslagnames van hele productielijnen kwam er specialistisch transport aan te pas. Tot slot moest eens een complete verf fabriek worden leeggehaald, binnen een middag, om anderen "voor te zijn" en zo reden we in het begin van de avond met zes vrachtwagens vol verf naar een veilige opslagruimte. Dit soort transport vergt nogal wat nauwkeurige voorbereiding zeker waar complete productielijnen werden afgesleept.

Een nieuwe trend waar we steeds meer transport voor nodig zijn onze on-line veilingen. Immers als de handel online verkocht is komt men het graag ophalen of mag het naar de koper toe worden gebracht. Hier komt ook de nodige logistiek bij kijken. Een studiegenoot van mij heeft inmiddels op elf of twaalf plekken in het land een vestiging van zijn bedrijf dat zich bezighoudt met de fullfilment van meer dan 500 webshops. Het is prachtig om te zien hoe de logistiek mee werkt aan "vandaag besteld, uiterlijk morgen geleverd" Het feitelijke transport geschiedt met hybride of full elektrische kleinere wagens.

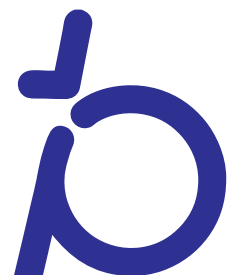
Ook deurwaarders zien hun transport veranderen. Werd vroeger gereden in degelijk dutse diesellootuigen, in deze tijd zijn het de elektrische japanners waar we in rijden tegen aanmerkelijk lagere kosten. Maatschappelijk verantwoord ondernemen hoort en in vele aanbestedingen is het ook voor ons een belangrijke issue. Je hoort er dan minimaal een paragraaf aan te wijden en vaak is in het maatschappelijk verantwoord optreden een auto met lage uitstoot een must. Om nog maar niet te praten over electronische verzending van beslagen waardoor veel minder kilometers worden gereden. Vanaf volgend jaar is electronische verzending van bankbeslagen zelfs verplicht. <



- Uw advies bureau voor o.a:
- bouwkundig advies
 - omgevingsvergunningen (WABO)
 - bouwbegeleiding
 - opleveringen
 - bouwkostenmanagement

*beijaard bouwbegeleiding
& vormgeving*

www.beijaard.nl





TANGER
ADVOCATEN

Alkmaar



Velsen



Haarlem



Tanger Advocaten is de huisadvocaat van tal van ondernemingen en organisaties in de provincie Noord-Holland.

Met onze vestigingen in Alkmaar, Velsen en Haarlem zijn wij altijd vertrouwd dichtbij. Voor zowel het geven van advies als bijstand in gerechtelijke procedures.

Mogen wij ook u van dienst zijn?

Dan ervaart u snel het voordeel van een groot, veelzijdig advocatenkantoor. Met gespecialiseerde advocaten op alle grote rechtsgebieden.

Wij komen graag bij u langs om kennis te maken.

Interesse? Bel geheel vrijblijvend:



Alkmaar

mr. Salim Hossaini
Wilhelminalaan 10
072-531 20 00
s.hossaini@tanger.nl



Velsen

mr. Carlijn Nieuwenhuis
Velserbeek 1
0255-547 800
c.nieuwenhuis@tanger.nl



Haarlem

mr. Ton van der Baan
Staten Bolwerk 3
023-512 14 00
a.van.der.baan@tanger.nl